



---

**Ministerio de Ciencia, Innovación y  
Universidades.**

**Secretaría de Estado de Universidades,  
Investigación, Desarrollo e Innovación**

---

## **Curriculum vitae**

Nombre: Octavio Armas Vergel

Fecha: Marzo-2022

**ATENCION:** Deben firmarse al margen todas las hojas del currículum

Apellidos: Armas  
Vergel DNI:

Fecha de nacimiento :

Nombre: Octavio  
Sexo:

---

### Situación profesional actual

Organismo: Universidad de Castilla-La Mancha  
Facultad, Escuela o Instituto: Escuela de Ingeniería Industrial de Toledo  
Depto./Secc./Unidad estr.: Dpto. Mecánica Aplicada e Ingeniería de Proyectos  
Dirección postal: Av. Carlos III, Real Fábrica de Armas, Campus tecnológico s/n. 45071 Toledo

Teléfono (indicar prefijo, número y extensión): 926-295462 ó 926-295300 ext. 3825  
Fax: 926-295361  
Correo electrónico: octavio.armas@uclm.es

Especialización (Códigos UNESCO): 3313.13  
Categoría profesional: CATEDRATICO DE UNIVERSIDAD Fecha de inicio: 16-04-2014

Situación administrativa

☒ Plantilla ☐ Contratado ☐ Interino ☐ Becario  
☐ Otras situaciones especificar:

Dedicación A tiempo completo ☒  
A tiempo parcial ☐

---

### Líneas de investigación

Breve descripción, por medio de palabras claves, de la especialización y líneas de investigación actuales.

Evaluación de combustibles en motores Diésel  
Estudios experimentales del proceso de combustión en motores Diésel  
Modelado del proceso de combustión en motores Diésel  
Formación de contaminantes en procesos de combustión  
Recuperación de energías residuales en motores de combustión interna

---

### Formación Académica

Titulación Superior	Centro	Fecha
Ingeniero Mecánico	Instituto de Ingenieros del Transporte Ferroviario. Moscú.	21-Junio-1983
Ingeniero Industrial, especialidad mecánico	Homologación del Ministerio de Educación	14-Diciembre-1998

Doctorado	Centro	Fecha
Doctor Ingeniero Industrial	Universidad Politécnica Valencia	27-Noviembre-1998

### Actividades anteriores de carácter científico profesional

Puesto	Institución	Fechas
Profesor Instructor	Instituto Superior Politécnico José A. Echeverría	01/1984-08/1988
Profesor Asistente	Instituto Superior Politécnico José A. Echeverría	09/1988-05/1995
Becario de investigación	Universidad Politécnica de Valencia	06/1995-12/1996
Profesor Asociado Tiempo Parcial	Universidad Politécnica de Valencia	01/1998-12/1997
Ayudante de Investigación (Contrato)	Universidad Politécnica de Valencia	01/1998-04/1998
Profesor Asociado Tiempo Completo	Universidad de Castilla – La Mancha	8/4/1998-2/3/2002
Titular de Universidad	Universidad de Castilla – La Mancha	02/03/2002-15/04/2014
Catedrático de Universidad	Universidad de Castilla – La Mancha	15/04/2014-

### Idiomas (R = regular, B = bien, C = correctamente)

Idioma	Habla	Lee	Escribe
Inglés	C	C	C
Ruso	C	C	C

### Participación en Proyectos de I+D financiados en Convocatorias públicas.

(nacionales y/o internacionales)

Título del proyecto: Ahorro de combustible en MCIA  
Entidad financiadora: Comisión Nacional de Energía. Cuba  
Entidades participantes: ISPJAE  
Duración, desde: 1/01/1990 hasta: 1/01/1992  
Investigador responsable: Rafael Rubinos.

Título del proyecto: Formulación de emulsiones gasoil - agua para motores Diesel.  
Entidad financiadora: Comisión Nacional de Energía. Cuba.  
Entidades participantes: ISPJAE, Consejo de Estado.  
Duración, desde: 01/1992 hasta: 01/1994  
Investigador responsable: Rafael Rubinos

Título del proyecto: Caracterización de las partículas emitidas por motores Diesel (Ref.: AMB97-0416—C02-01)  
Entidad financiadora: Comisión Interministerial de Ciencia y Tecnología.  
Entidades participantes: UCLM, REPSOL-YPF, NETC.  
Duración, desde: 09/1997 hasta: 09/2000  
Investigador responsable: Magín Lapuerta  
**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 12.075.000 pts.**

Título del proyecto: DIFUSO (Diesel, Fuel and Soot: Fuel Formulation and its atmospheric Implications)  
Entidad financiadora: Commission of the European Communities (Programa: Environment and Climate)  
Entidades participantes: Universidad de Wuppertal, Centro de Estudios Medioambientales del Mediterráneo (CEAM), UPV, UCLM, Instituto Francés del Petróleo (IFP), EURON, Ford-Aachen (FFA), Instituto Paul Schierren (IPS)  
Duración, desde: 01/1998 hasta: 01/2000  
Investigador responsable: Peter Wiesen  
**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 16.500 ECU**

Título del proyecto: Adaptación de métodos de caracterización y reducción de partículas producidas por motores Diesel trabajando en condiciones de cogeneración.

Entidad financiadora: Ministerio de Educación y Cultura. Fondos FEDER

Entidades participantes: UCLM, Centro de Investigaciones Energéticas Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT), Centro de Estudios de Empresas e Innovación (CEEI), Empresa Cerámicas de Mira S.L.

Duración, desde: 01/2000 hasta: 12/2001

Investigador responsable: Magín Lapuerta

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 38.610.000 ptas

---

Título del proyecto: Tecnologías avanzadas de control y procesos para mejorar el funcionamiento y la disponibilidad de la planta GIC de Puertollano, dentro del programa conjunto UCLM-ELCOGAS de actividades de innovación e I+D. (Ref.: 1FD97-0542).

Entidad financiadora: Ministerio de Educación y Cultura. Fondos FEDER

Entidades participantes: UCLM, ELCOGAS.

Duración, desde: 1999 hasta: 2002

Investigador responsable: Vicente Feliú.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 72.820.000 ptas.

---

Título del proyecto: Aprovechamiento energético en un motor de combustión interna alternativo a partir de gasificación térmica de residuos de biomasa lignocelulósica. (Ref.: 1FD97-1670-C03-02).

Entidad financiadora: Ministerio de Educación y Cultura. Fondos FEDER

Entidades participantes: UCLM, Universidad de Valladolid, Universidad de Extremadura.

Duración, desde: 01/2000 hasta: 12/2001

Investigador responsable: Andrés Melgar.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 15.280.000 ptas.

---

Título del proyecto: DIMCI: Desarrollo de una metodología para la determinación de incertidumbres en el diagnóstico experimental de un motor de combustión interna. (Ref.: DPI2001-2704-C02-02)

Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia y Tecnología. Programa Nacional de diseño y Producción industrial.

Entidades participantes: UCLM, Universidad Politécnica de Valencia.

Duración, desde: 01/2002 hasta: 12/2004

Investigador responsable: Magín Lapuerta.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 10.350.000 ptas.

---

Título del proyecto: COMBALT: Desarrollo de métodos para evaluar el efecto de combustibles alternativos sobre las emisiones de motores Diesel.

Entidad financiadora: Junta de Comunidades de Castilla – La Mancha.

Entidades participantes: UCLM.

Duración, desde: 01-01-2002 hasta: 31-12-2004

Investigador responsable: Magín Lapuerta.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 94.900 euros

---

Título del proyecto: Ayuda para grupos consolidados de investigación. Área de Máquinas y Motores Térmicos.

Entidad financiadora: Junta de Comunidades de Castilla – La Mancha.

Entidades participantes: UCLM.

Duración, desde: 01-01-2002 hasta: 31-12-2004

Investigador responsable: Magín Lapuerta.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 60.000 euros

---

Título del proyecto: Muestreo termoforético de las partículas de hollín en el escape de un motor Diesel de inyección directa.

Entidad financiadora: Junta de Comunidades de Castilla – La Mancha.

Entidades participantes: UCLM.

Duración, desde: 2003 hasta: 2004

Investigador responsable: Rosario Ballesteros Yañez.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 6.000 euros

---

Título del proyecto: COMEC. Estudio de nuevos conceptos de combustión para motores de encendido por compresión de automoción: Análisis cinético – químico detallado y diagnóstico experimental. TRA2004-06739-C04-02

Entidades participantes: UCLM, UPV, UVA (CIDAUT).

Duración, desde: 12/2004 hasta: 12/2006

Investigador responsable: Juan José Hernández Adrover.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 67.305 euros

---

Título del proyecto: EDIBIO. Caracterización de emisiones de motores Diesel con biocombustibles obtenidos a partir de nuevas materias primas. ENE2004-067776-C03-01

---

**Nota:** Si necesita más casos, añádalos utilizando las funciones de copiar y pegar con el 2º caso.

Entidades participantes: UCLM, UVA (CIDAUT).  
Duración, desde: 13/12/2004 hasta: 13/12/2007  
Investigador responsable: Magín Lapuerta Amigo.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 142.540 euros

---

Título del proyecto: Puesta en marcha y optimización de una planta piloto para la gasificación de biomasa agrícola y forestal.  
PREG-05-21

Entidades participantes: UCLM.  
Duración, desde: 16/02/2005 hasta: 15/02/2006  
Investigador responsable: Juan José Hernández Adrover.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 18.000 euros

---

Título del proyecto: ABREGA (Aprovechamiento energético de biomasa residual por gasificación y co-gasificación)  
Entidad financiadora: Consejería de Educación y Ciencia de la Comunidad de Castilla-La Mancha. (Ref. PCI-05-014)

Entidades participantes: UCLM  
Duración, desde: 7/2005 hasta: 12/2007  
Investigador responsable: Magín Lapuerta

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 117.700 Euros

---

Título del proyecto: Comportamiento de mezclas e-diesel en motores de automoción (COMEDIA)  
Entidad financiadora: Consejería de Educación y Ciencia de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Ref. PAI06-0160

Entidades participantes: UCLM  
Duración: desde: 05/2006 hasta: 12/2008  
Investigador responsable: **Octavio Armas Vergel**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 106.500 Euros

---

Título del proyecto: Caracterización y cuantificación de las emisiones contaminantes producidas en el uso de biodiesel  
procedente de distintas materias primas (CEBIOMA)

Entidad financiadora: Ministerio de Medio Ambiente, Ref. 231/2006/2-13.3

Entidades participantes: UCLM  
Duración: desde: 10/2006 hasta: 06/2007  
Investigador responsable: Magín Lapuerta

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 91.569 Euros

---

Título del contrato/proyecto: Aprovechamiento energético de biomasa residual por combustión y gasificación (GACOMBIO).  
Empresa/Administración financiadora: Consejería de Educación y Ciencia de la Junta de Comunidades de Castilla - La Mancha (PCI08-0063)

Entidades participantes: UCLM  
Duración: desde: 01/2008 hasta: 02/2010  
Investigador responsable: Magín Lapuerta Amigo

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 140000 Euros

---

Título del contrato/proyecto: Túnel de dilución parcial para determinar la emisión de material particulado producido por la  
combustión de motores Diesel.

Empresa/Administración financiadora: Universidad de Castilla La Mancha. Vicerrectorado de Investigaciones

Entidades participantes: UCLM  
Duración: desde: 04/2009 hasta: 12/2009  
Investigador responsable: **Octavio Armas Vergel**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 4200 Euros

---

Título del contrato/proyecto: *Cámara Climática para banco de ensayos de vehículos.*

**Investigador responsable: Octavio Armas Vergel**

Entidad financiadora y referencia del proyecto: Ministerio de Ciencia e Innovación  
Ref. PP200901

Entidades participantes: UCLM  
Subvención concedida o solicitada (EURO): 410.000 Euros  
Periodo de vigencia: 09/2009-9/2010

---

Título del contrato/proyecto: *Sistema de control y automatización para un banco de rodillos.*

Investigador responsable: Magín Lapuerta Amigo  
Entidad financiadora y referencia del proyecto: Ministerio de Ciencia e Innovación  
Ref. UNCM08-1E-046

Entidades participantes: UCLM

Subvención concedida o solicitada (EURO): 198.520 Euros

Periodo de vigencia: 09/2009-12/2010

---

Título del contrato/proyecto: *MECINBIO: Análisis del efecto combinado del empleo de biocombustibles y de estrategias de inyección en la emisión y reactividad atmosférica de NOx y partículas emitidas por motores diesel de automoción*

Investigador responsable: Magín Lapuerta

Entidad financiadora: Ministerio de Educación y Ciencia, Ref. ENE2007-67529-C02-01/CON

Entidades participantes: UCLM

Subvención concedida o solicitada (EURO): 181.500 Euros

Periodo de vigencia: 01/2008 - 12/2010

---

*CEBIOMA-II: Análisis de las emisiones contaminantes generadas en el empleo de biodiesel procedente de materias primas con elevado potencial futuro en España.*

Investigador responsable: Magín LapuertaAmigo

Entidad financiadora y referencia del proyecto: Ministerio de Medio Ambiente, Ref. A134/2007/1-13.4

Entidades participantes: UCLM, Universidad Politécnica de Madrid

Subvención concedida o solicitada (EURO): 96.844 Euros

Periodo de vigencia: 9/2007-06/2008

---

*I+DEA*

Investigador responsable: Magín Lapuerta

Entidad financiadora: Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (Nº Identificador del expediente CENIT 2007-1031)

Entidades participantes: 25 empresas, coordinadas por Greencell, S.A. El grupo GCM (UCLM) participa como OPI subcontratada por Greencell S.A.; Transportes Urbanos de Sevilla, S.A.M.; AZVI, S.A.

IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 28.248.883 Euros, de los cuales se subcontrata al GCM por 465.000 Euros

Duración: desde 06/2007 hasta 12/2010

---

*COMBALT-2 (Emisiones contaminantes producidas por motores y vehículos diesel empleando combustibles alternativos de segunda generación)*

Investigador responsable: **Octavio Armas Vergel**

Entidad financiadora y referencia del proyecto: Consejería de Educación y Ciencia de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Ref. POII10-0173-0731.

Entidades participantes: UCLM

Subvención concedida o solicitada (EURO): 120.000

Periodo de vigencia: 04/2010-04/2013

---

*REACTEC: Reactividad de emisiones diesel. Estudio de los efectos tecnológicos y medioambientales.*

Investigador responsable: **Octavio Armas Vergel**

Entidad financiadora y referencia del proyecto: Ministerio de Ciencia e Innovación. Ref. ENE2010-20768-C03-01

Entidades participantes: UCLM

Subvención concedida o solicitada (EURO): 163.350 Euros

Periodo de vigencia: 06/2010- 06/2013

---

*Determinación en tiempo real de distribuciones de tamaños de partículas en motores Diesel operando en condiciones transitorias*

Investigador responsable: M<sup>a</sup>. Arantzazu Gómez Esteban

Subvención concedida o solicitada (EURO): 6.000

Entidad financiadora: Vicerrectorado de Investigación de la UCLM

Periodo de vigencia: 01/2009-12/2010

---

*Especificaciones de Biocombustibles aptos para nuevos motores Diesel*

Investigador responsable: José Rodríguez Fernández

Subvención concedida o solicitada (EURO): 3.000

Entidad financiadora: Vicerrectorado de Investigación de la UCLM

Periodo de vigencia: 01/2009-12/2009

---

*Análisis y generación de base de datos de potencial energético y emisiones contaminantes de biocombustibles*

Entidad financiadora: Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONICYT) de Chile

Subvención concedida: 815.000 Euros

Duración: Abril 2011-Marzo 2015

Investigador responsable: Francisco Cereceda (Univ. Técnica Federico Santa María de Chile)

---

*Planta piloto para laboratorio de investigación en generación, transmisión y control de energía (PP201307)*

Entidad financiadora: Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha

Subvención concedida: 130.000 Euros

Duración: 01 Octubre 2013-31 Diciembre 2013

Investigador responsable: Luis Sánchez Rodríguez

---

Banco de ensayos dinámicos para motores de combustión interna alternativos UNCM13-1E-1524

Entidad financiadora: Ministerio de Economía y Competitividad

Subvención concedida: 381.106 Euros

Duración: 2013-2015

Investigador responsable: **Octavio Armas Vergel**

---

POWER. Potencial de recuperación de energías residuales en motores de combustión interna. Implicaciones energéticas y medioambientales (ENE2014-57043-R)

Entidad financiadora: Ministerio de Economía y Competitividad

Subvención concedida: 172.000 Euros

Duración: 2015 - 2018

Investigadores responsables: **Octavio Armas Vergel** y Luis Sánchez Rodríguez

---

Sistema de simulación de altitud con control de condiciones atmosféricas para el ensayo de sistemas propulsivos de vehículos aéreos tripulados y no tripulados (EQC2018-004143-P)

Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades

Subvención concedida: 714.284,78 Euros

Duración: 2019

Investigadores responsables: **Octavio Armas Vergel**

---

RECUPERA-TE. Recuperación de energía térmica residual en vehículos ligeros. Impacto tecnológico. Ref.: RTI2018-095923-B-C21.

Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades

Entidades participantes: UCLM, Univ. Antonio de Nebrija, Univ. Jaén.

Entidades colaboradoras: Univ. de Córdoba (España), Univ. Autónoma Nuevo León (México), Nissan Europe Technology Centre Spain Co., Renault Co. (España).

Subvención concedida: 169.400 Euros

Duración: 2019-2021

Investigador responsable: **Octavio Armas Vergel**

---

ASUAV. Theoretical and experimental study of Aviation fuel Sprays in an optical reciprocating engine, under Unmanned Aerial Vehicle like conditions and controlled atmosphere. Ref. SBPLY/19/180501/000116.

Responsible researcher: **Octavio Armas Vergel**

Funding institution: Government of Castilla-La Mancha Community.

Participant institutions : UCLM, UMA.

Funds: 122.000 Euros

Duration: January 2020 - December 2022.

---

Portable system for measuring gaseous emissions and number of particles with application to reciprocating engines of unmanned aerial vehicles. Ref. EQC2019-005675-P.

Responsible researcher: **Octavio Armas Vergel**

Funding institution: Ministry of Science, Innovation and Universities

Participant institutions: UCLM, UC3M, UJA, UCO, UMA.

Funds: 346.230 Euros.

Duration: 2020

---

## Publicaciones o Documentos Científico-Técnicos

### Artículos en revistas JCR, SCOPUS o similar

---

Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M.; **Armas, O.**; Hernández, J.J.

Título: Diagnostic of DI Diesel combustion from in-cylinder pressure signal by estimation of mean thermodynamic properties of the gas.

Referencia revista / libro: Applied Thermal Engineering. ISSN 1359-4311.

Clave: A Volumen: 19

Páginas, inicial: 513 final: 529

Fecha: 05/1999

Editorial (si libro):

Lugar de publicación: Oxford, UK.

---

Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M.; **Armas, O.**; Bermúdez, V.

Título: Sensitivity of Diesel engine thermodynamic cycle calculation to measurement errors and estimated parameters.

Referencia revista / libro: Applied Thermal Engineering. ISSN 1359-4311.

Clave: A Volumen: 20

Páginas, inicial: 843

final: 861

Fecha: 12/04/2000

Editorial (si libro):

Lugar de publicación: Oxford, UK.

---

Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M.; **Armas, O.**; Gómez, A.; Rodríguez, J.

Título: Estudio experimental sobre emisiones contaminantes en un motor Diesel de 0,5 MW trabajando en condiciones de generación y cogeneración.

Referencia revista / libro: Información Tecnológica. ISSN 0718-0764

Clave: A

Editorial (si libro):

V

o  
l  
u  
m  
e  
n  
:

3-6

Serena, Chile.

Páginas, inicial: 47      final: 54  
Fecha: 2002Lugar de publicación: La

1

---

Autores (p.o. de firma): Durán, A.; De Lucas, A.; Carmona, M.; Ramos, M.; **Armas, O.**

Título: Accuracy of the European Standard Method to Measure the Amount of DPM Emitted to the Atmosphere.

Referencia revista / libro: Fuel

Clave: A Volumen: 81/16

Páginas, inicial: 2053

final: 2060

Fecha: 2002

Editorial (si libro):

Lugar de publicación: USA



Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Molina, S.				
Título: Study of the compression cycle of a reciprocating engine through the polytropic coefficient.Referencia revista / libro: Applied Thermal Engineering. ISSN 1359-4311				
Clave: A	Volumen: 23	Tomo:	Páginas, inicial: 313 final: 323	Fecha: 2003
Editorial (si libro):		Lugar de publicación: Oxford, UK.		
Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Gómez, A.				
Título: Diesel Size Distributions Estimation from Digital Image Analysis.				
Referencia revista / libro: Aerosol Science and Technology				
Clave: A	Volumen: 37	Tomo:	Páginas, inicial: 369 final: 381	Fecha: 2003
Editorial (si libro):		Lugar de publicación: USA.		
Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Hernández, J.J.; Ballesteros, R.				
Título: Estimation of Diesel particulate emissions from hydrocarbon emissions and smoke opacity.				
Referencia revista / libro: Thermo- and Fluid-dynamic Processes in Diesel Engines. ISBN 3-540-20187-4.				
Clave: CL	Volumen:	Páginas, inicial: 487 final: 501	Fecha: 2003	
Editorial (si libro): Springer-Verlag		Lugar de publicación: Alemania.		
Autores (p.o. de firma): <b>Armas, O.</b> ; Ballesteros, R.; Martos, F.J.; Agudelo, J.R.				
Título: Characterization of light duty Diesel engine pollutant emissions using water-emulsified fuel.				
Referencia revista / libro: Fuel, JFUE2655				
Clave: A	Volumen: Vol 84/7-8	Páginas, inicial: 1011 final: 1018	Fecha: 2005	
Editorial (si libro):		Lugar de publicación: USA.		
Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Ballesteros, R.; Fernández, J.				
Título: Diesel Emissions from biofuels derived from Spanish vegetable potential oils				
Referencia revista / libro: Fuel				
Clave: A	Volumen: 84	Tomo:	Páginas, inicial: 773 Lugar final: 780	Fecha: 2005
Editorial (si libro):		de publicación: USA.		
Autores (p.o. de firma): <b>Armas, O.</b> ; Rodríguez, J.; Payri, F.; Martín, J.; Agudelo, J.R.				
Título: Effect of the trapped mass and its composition on the heat transfer in the compression cycle of a reciprocating engine				
Referencia revista / libro: Applied Thermal Engineering				
Clave: A	Volumen: 25/17-18	Tomo:	Páginas, inicial: 2842 final: 2853	Fecha: 2005
Editorial (si libro):		Lugar de publicación: USA.		
Autores (p.o. de firma): Payri, F.; Molina, S.; Martín, J.; <b>Armas, O.</b>				
Título: Influence of measurement errors and estimated parameters on combustion diagnosis				
Referencia revista / libro: Applied Thermal Engineering				
Clave: A	Volumen: 26 (2-3)	Tomo:	Páginas, inicial: 226 final: 236	Fecha: 2006
Editorial (si libro):		Lugar de publicación: USA.		
Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M., <b>Armas, O.</b> , Agudelo, J.R. y Agudelo, A.F.				
Título: Estudio del efecto de la altitud sobre el comportamiento de motores de combustión interna. Parte 1: Funcionamiento.				
Referencia revista / libro: Información Tecnológica				
Clave: A	Volumen: 17	Tomo: 5	Páginas, inicial: 21 final: 30	Fecha: 2006
Editorial (si libro):		Lugar de publicación: Chile		
Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M., <b>Armas, O.</b> , Agudelo, J.R. y Agudelo, A.F.				
Título: Estudio del efecto de la altitud sobre el comportamiento de motores de combustión interna. Parte 2: Motores Diesel.				
Referencia revista / libro: Información Tecnológica				
Clave: A	Volumen: 17	Tomo: 5	Páginas, inicial: 31 final: 41	Fecha: 2006
Editorial (si libro):		Lugar de publicación: Chile		
Autores (en orden de firma): Durán, A., Monteagudo, J.M., <b>Armas, O.</b> ; Hernández, J.J.				
Título/Title: Scrubing Effect on Diesel Particulate Matter from Transesterified Waste Oils Blends.				
Referencia revista / libro: Fuel				
Clave: A	Volumen: 85	Tomo:	Páginas, inicial: 923 final: 928	Fecha: 2006
Editorial (si libro):		Lugar de publicación: USA.		
Autores (en orden de firma): <b>O. Armas</b> , J.J. Hernández, M.D. Cárdenas				
Título/Title: Reduction of diesel smoke opacity from vegetable oil methyl esters during transient operation				
Referencia revista / libro: Fuel				
Clave: A	Volumen: 85	Tomo:	Páginas, inicial: 2427 final: 2438	Fecha: 2006
Editorial (si libro):		Lugar de publicación: USA.		
Autores (en orden de firma): M. Lapuerta, <b>O. Armas</b> , R. Garcia-Contreras				
Título/Title: Stability of diesel-bioethanol blends for use in diesel engines				
Referencia revista / libro: Fuel.				
Clave: A	Volumen: 86	Tomo:	Páginas, inicial: 1351 final: 1357	Fecha: 2007

Editorial (si libro):	Lugar de publicación: USA.			
Autores (en orden de firma): <b>O. Armas</b> , A. Gómez, J.M. Herreros				
Título/Title: Uncertainties in determination of particle size distributions using a minitunnel-SMPS system during Diesel engine testing				
Referencia revista / libro: Measurement Science and Technology, doi: 10.1088/0957-0233/18/7/044				
Clave: A	Volumen: 18	Tomo:	Páginas, inicial: 2121 final: 2130	Fecha: 2007
Editorial (si libro):	Lugar de publicación: UK.			
Autores (en orden de firma): M. Lapuerta, <b>O. Armas</b> , J.M. Herreros				
Título/Title: Emissions from a diesel-bioethanol blend in an automotive diesel engine				
Referencia revista / libro: Fuel, doi:10.1016/j.fuel.2007.04.007				
Clave: A	Volumen:	Tomo:	Páginas, inicial: final:	Fecha: 2008
Editorial (si libro):	Lugar de publicación: USA.			
Autores (en orden de firma): M. Lapuerta, <b>O. Armas</b> , J. Rodríguez-Fernández				
Título/Title: Effects of biodiesel fuels on diesel engine emissions				
Referencia revista / libro: Progress in Energy and Combustion Science, doi: 10.1016/j.pecs.2007.07.001				
Clave: A	Volumen:	Tomo:	Páginas, inicial: final:	Fecha: 2008
Editorial (si libro):	Lugar de publicación: USA.			
Autores (en orden de firma): <b>O. Armas</b> , R. Ballesteros, A. Gómez				
Título/Title: The effect of diesel engine operating conditions on exhaust particle size distributions.				
Referencia revista / libro: Proc. IMechE Vol. 222 Part D: J. Automobile Engineering, DOI: 10.1243/09544070JAUTO747				
Clave: A	Volumen:	Tomo:	Páginas, inicial: final:	Fecha: 2008
Editorial (si libro):	Lugar de publicación: UK.			
Autores (en orden de firma): <b>O. Armas</b> , M. Lapuerta, C. Mata, D. Pérez.				
Título/Title: Online Emissions from a Vibrating Roller Using an Ethanol-Diesel Blend during a Railway Construction				
Referencia revista / libro: Energy & Fuels				
Clave: A	Volumen: 23	Tomo:	Páginas, inicial: 2989 final: 2996	Fecha: 2009
Editorial (si libro):	Lugar de publicación: UK.			
Autores: Lapuerta, M., <b>Armas, O.</b> , García-Contreras, R.				
Effect of Ethanol on Blending Stability and Diesel Engine Emissions.				
Energy and Fuels, Vol. 23, Pág. 4343-4354,				Fecha: 2009
American Chemical Society, USA				
Autores: <b>Armas, O.</b> , Gómez, A., Cárdenas, M.D.				
Biodiesel emissions from a baseline engine working during transient sequences using different injection systems and EGR strategies.				
Energy and Fuels, Vol. 23, Pág. 6168-6180,				Fecha: 2009
American Chemical Society, USA				
Autores: <b>Armas, O.</b> , Yehliu, K., Boehman, A.				
Effect of alternative fuels on diesel emissions during engine operation with matched combustion phasing.				
Fuel, Vol. 89 (2), Pág. 438-456,				Fecha: 2010
Elsevier Science, Inglaterra				
Autores: Yehliu, K., Boehman, A., <b>Armas, O.</b>				
Emissions from different alternative diesel fuels operating with single and split fuel injection.				
Fuel, Vol. 89 (2), Pág. 423-437,				Fecha: 2010
Elsevier Science, Inglaterra				
Autores: Lapuerta, M., Rodríguez, J.; <b>Armas, O.</b> Correlation for the estimation of the density of fatty acid esters and its implications. A proposed Biodiesel Cetane Index				
Chemistry and Physics of Lipids, Vol. 163, Pág. 720-727,				Fecha: 2010
Elsevier Science, Inglaterra				
Autores: Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> , Hernández, J.J.; Tsolakis, A. Potential for reducing emissions in a diesel engine by fuelling with conventional biodiesel and Fischer-Tropsch diesel.				
Fuel, Vol. 89, Pág. 3106-3113,				Fecha: 2010
Elsevier Science, Inglaterra				
Autores: <b>Armas, O.</b> ; Gómez, A.; Barrientos, E.; Boehman, A. Estimation of opacity tendency of ethanol- and biodiesel-diesel blends by means of the smoke point technique				
Energy and Fuel, Vol. 25, Pág. 3283-3288				Fecha: 2011
ACS publications, USA				

- Autores: **Armas, O.**, Mata, C.; Martínez-Martínez, S.  
 Título: Effect of an ethanol-biodiesel-diesel blend on the durability of a common rail injection system.  
*Fuel Processing Technology*, Vol. 92 Pág. 2145-2153 Fecha: 2011  
 Elsevier Science, Inglaterra
- 
- Autores: **Armas, O.**; Gómez, A.; Mata, C.  
 Título: Methodology for measurement of diesel particle size distributions from a city bus working in real traffic conditions  
*Measurement Science and Technology*, Vol. 22 Págs. 11 Fecha: 2011  
 IOPP publications.
- 
- Autores: **Armas, O.**, R. Ballesteros, M.D. Cárdenas.  
 Título: Thermodynamic diagnosis of diesel and biodiesel combustion processes during load increase transient sequences.  
*Applied Energy*. Vol.: 97 Pág. 558-568 Fecha: 2012
- 
- Autores: **Armas, O.**, Mata, C.; Martínez-Martínez, S.  
 Título: Effect of an ethanol–diesel blend on a common-rail injection system.  
*International Journal of Engine Research*. 13(5) Pag: 417–428. Fecha: 2012
- 
- Autores: **Armas, O.**, Lapuerta, M., Mata, C.  
 Título: Methodology for the analysis of pollutant emissions from a city bus.  
*Measurement Science and Technology*, Vol. 23 Págs. 11 Fecha: 2012  
 DOI 10.1088/0957-0233/23/4/045302.
- 
- Autores: **Armas, O.**, García-Contreras, R., Ramos, A.  
 Título: Pollutant emissions from engine starting with ethanol and butanol diesel blends  
*Fuel Processing Technology*, Vol.:100 Págs. 63–72 Fecha: 2012
- 
- Autores: Yehliu, K., **Armas, O.**, Val, R.W., Boehman, A. L.  
 Título: Impact of Fuel Formulation on the Nanostructure and Reactivity of Diesel Soot  
*Combustion and Flame*, Vol. 159 (12) , Págs. 3597-3606 Fecha: 2012
- 
- Autores: Gómez, A., **Armas, O.**, Lillik, G., Boehman, A. L.  
 Título: Estimation of volatile organic emission based on diesel particle size distributions.  
*Measurement Science and Technology*. Vol. 23 (10), 105305 Fecha 2012
- 
- Autores: **Armas, O.**, Gómez, A., Mata, C. Ramos, A.  
 Título: Particles emitted during the stops of an urban bus fuelled with ethanol-biodiesel-diesel blends.  
*Urban Climate*, Vol. 2 Págs. 43-54 Fecha 2012
- 
- Autores: **Armas, O.**, Mata, C. Martínez-Martínez, S.  
 Título: Effect of diesel injection parameters on instantaneous fuel delivery using a solenoid-operated injector with different fuels.  
*Revista Facultad de Ingeniería* (64) Págs. 9-21 Fecha 2012
- 
- Autores: Yehliu, K., **Armas, O.**, Vander Wal, R.L., Boehman, A.L.  
 Título: Impact of engine operating modes and combustion phasing on the reactivity of diesel soot.  
*Combustion and Flame*, Vol. 160 (3) Págs. 680-691 Fecha 2013
- 
- Autores: **Armas, O.**, García-Contreras, R., Ramos, Á.  
 Título: Impact of alternative fuels on performance and pollutant emissions of a light duty engine tested under the new European driving cycle.  
*Applied Energy*, Vol. 107 Págs. 183-190 Fecha 2013
- 
- Autores: **Armas, O.**, Gómez, A., Mata, C., Ramos, Á.  
 Título: Particle size distributions from a city bus fuelled with ethanol–biodiesel–diesel fuel blends.  
*Fuel*, <http://dx.doi.org/10.1016/j.fuel.2013.03.036> Págs. 183-190 Fecha 2013
- 
- Autores: **Armas, O.**, Gómez, A., Ramos, A.  
 Título: Comparative study of pollutant emissions from engine starting with animal fat biodiesel and GTL fuels  
*Fuel*. Vol. 113, Págs.: 560-570 Fecha: 2013
- 
- Autores: **Armas, O.**, García-Contreras, R., Ramos, A.  
 TÍTULO: Pollutant emissions from new European driving cycle with ethanol and butanol Diesel blends  
*Fuel Processing Technology*. Vol. 122, pp. 64-71 Fecha: 2014
- 
- Autores: Martínez, J.D., Ramos, A., **Armas, O.**, Murillo, R., García, T.  
 Título: Potential for using a tire pyrolysis liquid-diesel fuel blend in a light duty engine under transient operation.  
*Applied Energy*. Vol. 130, pp. 437-446 Fecha: 2014
- 
- Autores: Agudelo, J.R., Álvarez, A., **Armas, O.**  
 Título: Impact of crude vegetable oils on the oxidation reactivity and nanostructure of diesel particulate matter.

Combustion and Flame. <a href="http://dx.doi.org/10.1016/j.combustflame.2014.05.013">http://dx.doi.org/10.1016/j.combustflame.2014.05.013</a>	Fecha: 2014
Autores: <b>Armas, O.</b> , García-Contreras, R., Ramos, A., López, A.F. Título: Impact of animal fat biodiesel, GTL and HVO fuels on combustion, performance and pollutant emissions of a light duty diesel vehicle tested under the NEDC. June 2015, Vol. 141, Issue 2. Journal of Energy Engineering DOI: 10.1061/(ASCE)EY.1943-7897.0000237. ASCE	Fecha: 2015
García-Contreras, R., Martínez, J.D., Armas, O., Murillo, R., García, T. Título: Study of a residential boiler under start-transient conditions using a tire pyrolysis liquid (TPL)/diesel fuel blend. Fuel, Volume 158, 22. Pages 744-752.	Fecha: 2015.
Autores: Gómez, A., Mata, A. <b>Armas, O.</b> Título: Effect of Ethanol–Diesel Fuel Blend on Diesel Engine Emissions Produced by Different Bus Fleets. Journal of Energy Engineering. Vol 142 (2), E4015003. 2016.	Fecha: 2016
Autores: M. D. Cárdenas; A. Gómez; <b>O. Armas.</b> Título: Pollutant Emissions from Starting a Common Rail Diesel Engine Fueled with Different Biodiesel Fuels Journal of Energy Engineering, Vol. 142 (2), E4015012	Fecha: 2016
Autores: <b>O. Armas</b> , R. García-Contreras, A. Ramos Título: On-line thermodynamic diagnosis of diesel combustion process with paraffinic fuels in a vehicle tested under NEDC Journal of Cleaner Production. Vol. 138, 94-102.	Fecha: 2016
Autores: <b>O. Armas</b> , S. Martínez-Martínez, C. Mata, C. Pacheco Título: Alternative method for bulk modulus estimation of Diesel fuels Fuel 167, 199–207.	Fecha: 2016
Autores: Mata, C.; Leite, W.O.; Moreno, R.; Agudelo, J.R.; <b>Armas, O.</b> Título: Prediction of NOx emissions and fuel consumption of a city bus under real operating conditions by means of Biharmonic maps Journal of Energy Engineering. In-press. 10.1061/(ASCE)EY.EYENG-1292	Fecha: 2016
Autores: Agudelo, A.F., García-Contreras, R., Agudelo, J.R., <b>Armas, O.</b> Título: Potential for exhaust gas energy recovery in a diesel passenger car under European driving cycle. Applied Energy, Vol. 74, 15, 201–212.	Fecha: 2016.
Autores: Fernández-Yañez, P., <b>Armas, O.</b> , Martínez-Martínez, S. Título: Impact of relative position vehicle-wind blower in a roller test bench under climatic chamber. Applied Thermal Engineering, Vol. 106, 266-274.	Fecha: 2016.
Autores: Gómez, A., Soriano, J.A., <b>Armas, O.</b> Título: Evaluation of sooting tendency of different oxygenated and paraffinic fuels blended with diesel fuel. Fuel, Vol. 184, 536-543.	Fecha: 2016.
Autores: Cárdenas, M.D., <b>Armas, O.</b> , Mata, C., Soto, F. Título: Performance and pollutant emissions from transient operation of a common rail diesel engine fueled with different biodiesel fuels. Fuel, Vol. 185, 743-762.	Fecha: 2016.
Autores: Ramos, A. García-Contreras, R., <b>Armas, O.</b> Título: Performance, combustion timing and emissions from a light duty vehicle at different altitudes fueled with animal fat biodiesel, GTL and diesel fuels. Applied Energy, Vol. 182, 507-517.	Fecha: 2016.
Autores: Ezzitouni, S., Soriano, J.A., Gomez, A., Armas, O. Título: Impact of injection strategy and GTL fuels on combustion process and performance under diesel engine start. Fuel, Volume 200, Pages 529-544.	Fecha: 2017.
Autores: García-Contreras, R., <b>Armas, O.</b> , Mata, C., Villanueva O. Título: Impact of Gas to Liquid and diesel fuels on the engine cold start. Fuel, Volume 203, Pages 298-307.	Fecha: 2017.
Autores: Fernández-Yañez, P., <b>Armas, O.</b> , Gómez, A., Gil, A. Título: Developing CFD models to evaluate available energy in exhaust systems of diesel light duty vehicles. Applied Sciences, Special Issue Internal Combustion Engines (ICE) for Ground Transport, Vol. 7, 590; doi:10.3390/app7060590..	Fecha: 2017
Autores: Mata, C., Gómez, A., <b>Armas, O.</b> Título: The influence of ethanol-diesel blend on pollutant emissions from different bus fleets under acceleration transitions. Fuel, Volume 209, Pages 322-329.	Fecha: 2017
Autores: Payo, I., Sánchez, L., Caño, E., <b>Armas, O.</b>	

Título: Control applied to a reciprocating internal combustion engine test bench under transient operation. Impact on engine performance and pollutant emissions. Special Issue "Automotive Engines Emissions and Control",  
Energies, 10 (11), 1690; doi:10.3390/en10111690, 2017. Fecha: 2017

Autores: Fernández-Yáñez, P., Gómez, A., García-Contreras, R. **Armas, O.**

Título: Evaluating thermoelectric modules in diesel exhaust systems: potential under urban and extra-urban driving conditions.

Journal of Cleaner Production, Vol. 182, 1070-1079

Fecha: 2018

Autores: Soto, F., Alves, M., Valdés, J.C., **Armas, O.**, Crnkovic, P., Rodrigues, G., Lacerda, A., Melo, L.

Título: The determination of the activation energy of diesel and biodiesel fuels and the analysis of engine performance and soot emissions.

Fuel Processing Technology, Vol. 174, 69–77.

Fecha: 2018

Autores: García-Contreras, R., Gómez, A., Fernández-Yáñez, P., **Armas, O.**

Título: Estimation of thermal loads in a climatic chamber for vehicle testing.

Transportation Research Part D: Transport and Environment, 65, pp. 761-771

Fecha: 2018

Autores: P. Fernández-Yáñez, **O. Armas**, A. Capetillo, S. Martínez-Martínez.

Título: Thermal analysis of a thermoelectric generator for light-duty diesel engines.

Applied Energy, Vol. 226, 690–702.

Fecha: 2018.

Autores: Soriano, J.A., Mata, C., **Armas, O.**, Ávila, C.

Título: A zero-dimensional model to simulate injection rate from first generation common rail diesel injectors under thermodynamic diagnosis. Energy, Vol. 158, 845 – 858,

Fecha: 2018.

Autores: Fernández-Yáñez, P., **Armas, O.**, Kiwan, R., Stefanopoulou, A.G., Boehman, A.L.

Título: A thermoelectric generator in exhaust systems of spark-ignition and compression-ignition engines. A comparison with an electric turbo-generator.

Applied Energy, 229, pp. 80-87.

Fecha: 2018.

Autores: Torres-Jiménez, E., Armas, O., Lešnik, L., Cruz-Peragón, F.

Título: Methodology to simulate normalized testing cycles for engines and vehicles via design of experiments with low number of runs.

Energy Conversion and Management, 177, 817-832.

Fecha: 2018.

Autores: Rodrigues de Souza, G., de Castro Pellegrini, C., Lucas Ferreira, S., Soto Pau, F., **Armas, O.**

Título: Study of intake manifolds of an internal combustion engine: A new geometry based on experimental results and numerical simulations.

Thermal Science and Engineering Progress, Vol. 9, 248-258.

Fecha: 2019.

Autores: R. García-Contreras, A. Agudelo, A. Gómez, P. Fernández-Yáñez, **O. Armas**, A. Ramos.

Título: Thermoelectric energy recovery in a light-duty Diesel vehicle under real-world driving conditions at different altitudes with Diesel, Biodiesel and GTL Fuels.

Energies, 12(6), 1105.

Fecha: 2019.

Autores: F. Soto, G. Marques, E. Torres-Jiménez, B. Vieira, A. Lacerda, **O. Armas**, F. Guerrero-Villar.

Título: A comparative study of performance and regulated emissions in a medium-duty diesel engine fueled with sugarcane diesel-farnesane and sugarcane biodiesel-LS9.

Energy, 176, pp. 392-409

Fecha: 2019.

Autores: J. A. Soriano, R. García-Contreras, J. de la Fuente, **O. Armas**, L. Y. Orozco-Jiménez, J. R. Agudelo.

Título: Genotoxicity and mutagenicity of particulate matter emitted from diesel, gas to liquid, biodiesel, and farnesane fuels: A toxicological risk assessment.

Fuel, Vol. 282, 118763, 2020.

Fecha: 2020

Autores: R. Payri, G. Bracho, J. A. Soriano, P. Fernández-Yáñez, **O. Armas**.

Título: Nozzle rate of injection estimation from hole to hole momentum flux data with different fossil and renewable fuels.

Fuel, Vol. 279, 118404, 2020.

Fecha: 2020

Autores: S. Ezzitouni, P. Fernández-Yáñez, L. Sánchez, **O. Armas**.

Título: Global energy balance in a diesel engine with a thermoelectric generator.

Applied Energy, Vol. 269, 115139, 2020.

Fecha: 2020

Autores: F.J. Martos, J.A. Soriano, M.P. Dorado, F. Soto, **O. Armas**.

Título: Modelling of particle size distributions produced by a Diesel engine fueled with different fossil and renewable fuels under like urban and extra-urban operating conditions.

Fuel, Vol. 263, 116730, 2020.

Fecha: 2020

Autores: J.L. Perona-Navarro, A. Palomar-Torres, E. Torres-Jiménez, **O. Armas**, L. Lešnik, F. Cruz-Peragón.

Título: Parameters sensitivity analysis in a solenoid common-rail injector model.

Renewable Energy and Power Quality Journal, Vol. 18, 2020. <https://doi.org/10.24084/repqj18.286>.

Fecha: 2020

Autores: P. Fernández-Yáñez, J. A. Soriano, C. Mata, **O. Armas**, B. Pla, V. Bermúdez.

Título: Simulation of optimal driving for minimization of fuel consumption or NOx emissions.

Energies 2021, 14(17), 5513; <https://doi.org/10.3390/en14175513>. Special Issue: Advanced Engine and Vehicle Control Energy Management and Combustion Technologies.

Fecha: 2021

- Autores: S. Ezzitouni, P. Fernández-Yáñez, L. Sánchez-Rodríguez, **O. Armas**, J. de las Morenas, E. Massaguer, A. Massaguer. Electrical Modelling and Mismatch Effects of Thermoelectric Modules on Performance of a Thermoelectric Generator for Energy Recovery in Diesel Exhaust Systems. *Energies* 2021, 14, 3189. <https://doi.org/10.3390/en14113189>. Fecha: 2021
- 
- Autores: J. de la Fuente, **O. Armas**, L. Sánchez-Rodríguez, Ch. Gortazar, A. Lukashev. Título: Citizen science initiative points at childhood BCG vaccination as a risk factor for COVID-19. *Transbound and Emerg Diseases*, 00:1–6, 2021. <https://doi.org/10.1111/tbed.14097>. Fecha: 2021
- Autores: A. Gómez, P. Fernández-Yáñez, J. A. Soriano, L. Sánchez-Rodríguez, C. Mata, R. García-Contreras, **O. Armas**, M. D. Cárdenas. Comparison of Real Driving Emissions from Euro VI buses with Diesel and Compressed Natural Gas fuels. *Fuel*, 289, 119836, 2021. <https://doi.org/10.1016/j.fuel.2020.119836>. Fecha: 2021
- 
- Autores: R. García-Contreras, J. A. Soriano, P. Fernández-Yáñez, L. Sánchez-Rodríguez, C. Mata, A. Gómez, **O. Armas**, M. D. Cárdenas. Título: Impact of regulated pollutant emissions of Euro 6d-Temp light-duty diesel vehicles under real driving conditions. *Journal of Cleaner Production*, Vol. 286, 124927, 2021. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2020.124927>. Fecha: 2021
- 
- Autores: S. Ezzitouni, P. Fernández-Yáñez, L. Sánchez, **O. Armas**, F. Soto. Título: Effect of the use of a thermoelectric generator on the pumping work of a Diesel engine. *International Journal of Engine Research*, 22 (3), 2021. <https://doi.org/10.1177/1468087419868047>. Fecha: 2021
- 
- Autores: F.J. Martos, J.A. Soriano, C. Mata, **O. Armas**, F. Soto. Título: Impact of alternative and fossil diesel fuels on internal flow of injection nozzle. *International Journal of Engine Research*, 1–18, 2021. <https://doi.org/10.1177/1468087421996525>. Fecha: 2021
- 
- Autores: P. Fernández-Yáñez, V. Romero, **O. Armas**, G. Cerretti. Título: Thermal management of thermoelectric generators for waste energy recovery, *Applied Thermal Engineering*, 196, 117291, 2021. doi: <https://doi.org/10.1016/j.applthermaleng.2021.117291>. Fecha: 2021
- 
- Autores: Cruz-Peragón, F., Torres-Jiménez, E., Lešnik, L., **Armas, O.** Título: Methodology improvements to simulate performance and emissions of engine transient cycles from stationary operating modes: A case study applied to biofuels. *Fuel*, 312, 122977. Fecha: 2022
- 

### Artículos en otras bases de datos con índice de calidad relativo

Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M.; **Armas, O.**; Hernández, J.J.  
 Título: Effect to the Injection Parameters of a Common Rail Injection System on Diesel Combustion through Thermodynamic Diagnosis.  
 Referencia revista / libro: SAE 1999 Transactions: Journal of Engines, Section 3. ISBN: 0-7680-0694-5  
 Clave: A Volumen: 108 Páginas, inicial: 206 final: 213 Fecha: 1999  
 Editorial (si libro): SAE Lugar de publicación: USA

Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M., **Armas, O.**, Ballesteros, R., Durán, A.  
 Título: Influence of Mini-Tunnel Operating Parameters and Ambient Conditions on Diesel Particulate Measurement and Analysis.  
 Referencia revista / libro: SAE 1999 Transactions: Journal of Fuels & Lubricants, Section 4. ISBN: 0-7680-0695-3  
 Clave: A Volumen: 108 Páginas, inicial: 1614 final: 1619 Fecha: 1999  
 Editorial (si libro): SAE Lugar de publicación: USA

---

### Artículos en revistas no indexadas

Autores (p.o. de firma): Armas, O.; González, G.; Balmaseda, J.C.  
 Título: Cálculo de control a un convertidor hidrocínético aplicando técnicas de computación.  
 Referencia revista / libro: Transporte y Vías de Comunicación.  
 Clave: A Volumen: IX, 2 Páginas, inicial: 85 final: 90 Fecha: 1/04/1988  
 Editorial (si libro): Lugar de publicación: La Habana, Cuba

---

Autores (p.o. de firma): **Armas, O.**  
 Título: Valoración de la economía del motor Diesel 5D49 instalado en la locomotora TGM 8K.  
 Referencia revista / libro: Ingeniería del Transporte. ISSN 0258-6029  
 Clave: A Volumen: Páginas, inicial: 15 final: 23 Fecha: 01/1991  
 Editorial (si libro): Lugar de publicación: La Habana, Cuba.

---

Autores (p.o. de firma): Rubinos, R., **Armas, O.**, Castaño, H.  
 Título: Ensayo en banco del motor Diesel EB-6V con utilización del aditivo Supermix D-87 en el combustible.  
 Referencia revista / libro: Ingeniería del Transporte. ISSN 0258-6029  
 Clave: A Volumen: Páginas, inicial: 3 final: 7 Fecha: 01/1992  
 Editorial (si libro): Lugar de publicación: La Habana, Cuba.

---

Autores (p.o. de firma): Rubinos, R. **Armas, O.** Bermúdez, V.  
 Título: Ensayo de un motor Diesel trabajando con emulsión.  
 Referencia revista / libro: Ingeniería del Transporte. ISSN 0258-6029  
 Clave: A Volumen: Páginas, inicial: 53 final: 56 Fecha: 01/1994  
 Editorial (si libro): Lugar de publicación: La Habana, Cuba.

---

Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M.; **Armas, O.**; Hernández, J.J.; Ballesteros, R.  
 Título: Biocombustibles para motores Diesel.  
 Referencia revista / libro: Laboreo  
 Clave: A Volumen: 388 Tomo: 1 Páginas, inicial: 53 final: 59 Fecha: 2002  
 Editorial (si libro): Lugar de publicación: España.

---

Autores: O. Armas, R. García-Contreras, P. Fernández-Yáñez, C. Mata.  
 Título: Theoretical and experimental study of aviation fuel sprays in an optical reciprocating engine, under Unmanned Aerial Vehicle like conditions and controlled atmospheres.  
 The Cuban Scientist, 2(1): 5-6, 2021. Fecha: 2021

---

Autores: O. Armas, R. García-Contreras, J. A. Soriano.  
 Study of the performance and pollutant emissions of a new paraffinic fuel –Farnesane– compared to other alternatives in a Diesel engine. Cuban Sci., 2(1): 9–10, 2021. Fecha: 2021

---

Autores: C. Gortázar, J. de la Fuente, O. Armas.  
 Título: Población, agua, biodiversidad, energía y alimentación: los pilares de una crisis global.  
 The Conversation, ISSN 2201-5639, 165912. 2021. Fecha: 2021

---

### Libros, capítulos de libros

Autores (p.o. de firma): **Armas, O.**  
 Título: Diagnóstico experimental del proceso de combustión en motores Diesel de inyección directa.  
 Referencia revista / libro: ISBN: 84-7721-772-X  
 Clave: L Volumen: Páginas, inicial: final Fecha: 03/1999  
 Editorial (si libro): Servicio de Publicaciones U.P.V. Lugar de publicación: Valencia, España

---

Autores (p.o. de firma): **Armas, O.**  
 Título: Ahorro energético y emisiones en motores de combustión interna alternativos.  
 Referencia revista / libro: Energía y Desarrollo Sostenible. ISBN: 84-95046-14-8  
 Clave: CL Volumen: Páginas, inicial: 45 final: 57 Fecha: 17/07/2000  
 Editorial (si libro): GAMESAL Lugar de publicación: Vigo, España

---

Autores (p.o. de firma): **Armas, O.**; Hernández, J.J.; Ballesteros, R.  
 Título: Prácticas de Laboratorio. Área de Máquinas y Motores Térmicos..  
 Referencia revista / libro: ISBN: 84-699-5642-6  
 Clave: L Volumen: Páginas, inicial: final: 164 Fecha: 2001  
 Editorial (si libro): Librería papelería eÑe Autores (p.o. de firma): **Armas, O.**

---

Lugar de publicación: España.

Título: Estudio de prestaciones y emisiones contaminantes provocadas por biogasóleos autóctonos y por gasóleos emulsionados. Resultados en la UCLM.



Referencia revista / libro: Utilización de Combustibles Alternativos en Motores Térmicos. Modulo I. ISBN: 84-688-1364-8  
Clave: CL Volumen: Páginas, inicial: final: 121 Fecha: 2003

Editorial (si libro): Librería papelería eNe Lugar de publicación: España.

Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M.; **Armas, O.**; Hernández, J.J.; Ballesteros, R.

Título: Chemical and Morphological Analysis of Particulate Matter from Differently Fuelled Passenger Car Diesel Engine.

Referencia revista / libro: Thermo- and Fluid-dynamic Processes in Diesel Engines. ISBN 3-540-42665-5.

Clave: CL Volumen: Páginas, inicial: 295 final: 316 Fecha: 2002

Editorial (si libro): Springer-Verlag Lugar de publicación: Alemania.

Autores: O. Armas, D. Cárdenas, R. García-Contreras, C. Mata

Título: Bioethanol-Diesel Blends Used in Diesel Engines and Vehicles under Transient Operation.

Clave: CL Volumen: Páginas, inicial: 101 final: 126 Fecha: 2021

Libro: Bioethanol Technologies.

Editor: Prof. Freddie Liswaniso Inambao

Referencia revista / libro: DOI: <http://dx.doi.org/10.5772/intechopen.94359>

<https://www.intechopen.com/online-first/bioethanol-diesel-blends-used-in-diesel-engines-and-vehicles-under-transient-operation>

Autores (p.o. de firma): Lapuerta, M.; **Armas, O.**

Título: Frio industrial y aire acondicionado.

Ref. Libro: ISBN: 84-608-0464-X

Clave: L Volumen: Mot-010 Páginas, inicial: 1 final: 308 Fecha: 2006

Editorial: Servicio de Publicaciones de la E.T.S.I.I. de la U.C.L.M. Lugar de publicación: Ciudad Real

Autores (p.o. de firma): **Armas, O.**; Moreno, A.; Agüera, J.

Título: Evaluación de sistemas energéticos

Ref. Libro: ISBN 978-84-8427-715-6

Clave: L Volumen: e-book 2009. Páginas, inicial: 1 Final: 278 Fecha: 2009

Editorial: SP-UCLM Lugar de publicación: España

Capítulo de Libro: Ciclos de Trabajo

Libro: Motores de combustión interna alternativos.

Autores: **Armas, O.**; Lecuona, A.

ISBN: 978-84-8363-705-0 (UPV); 978-84-291-4802-2 (Reverté)

Páginas: 1002 Fecha: 2011

Editoriales: Universidad Politécnica de Valencia y Reverté

Capítulo de Libro: Técnicas para reducir emisiones contaminantes. Normativas.

Libro: Motores de combustión interna alternativos.

Autores: Casanova, J. **Armas, O.**

ISBN: 978-84-8363-705-0 (UPV); 978-84-291-4802-2 (Reverté)

Páginas: 1002 Fecha: 2011

Editoriales: Universidad Politécnica de Valencia y Reverté

## Participación en contratos de I+D de especial relevancia con Empresas y/o Administraciones (nacionales y/o internacionales)

Título del contrato/proyecto: Colaboración en el desarrollo de sus motores.

Tipo de contrato:

Empresa/Administración financiadora: Empresa Amistad Cubano Soviética (Taíno).

Entidades participantes: UPV, Instituto Superior Politécnico "José A. Echeverría"

Duración, desde: 1/01/1995 hasta: 31/12/1996

Investigador responsable: Francisco Payri

Número de investigadores participantes: 3

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 2.320.000 ptas**

Título del contrato/proyecto: Analyse de combustion sur moteur DI

Empresa/Administración financiadora: GIE PSA Peugeot-Citroën

Entidades participantes: UPV

Duración, desde: 06/1995 hasta: 12/1995

Investigador responsable: Francisco Payri

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 5.700.000 ptas.**

Título del contrato/proyecto: Proyecto CALMEC

Empresa/Administración financiadora: GIE PSA Peugeot-Citroën

Entidades participantes: UPV

Duración, desde: 01/1996 hasta: 01/1998

Investigador responsable: Francisco Payri

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 15.875.000 ptas.**

Título del contrato/proyecto: Desarrollo de una nueva gama de motores Guascor Diesel

Empresa/Administración financiadora: GUASCOR I+D

Entidades participantes: UPV

Duración, desde: 01/1997 hasta: 12/1998

Investigador responsable: Francisco Payri

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 11.600.000 ptas.

---

Título del contrato/proyecto: Contrato de colaboración científica entre Repsol Petróleo S.A. y la Universidad de Castilla - La Mancha.

Empresa/Administración financiadora: REPSOL – YPF S.A.

Entidades participantes: UCLM

Duración, desde: 01/1999 hasta: 12/2000

Investigador responsable: Magín Lapuerta

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 1.234.000 ptas.

---

Título del contrato/proyecto: Convenio de colaboración en el área de Motores entre la Universidad de Castilla - La Mancha y la Universidad Politécnica de Valencia.

Empresa/Administración financiadora: Departamento de Máquinas y Motores Térmicos. U.P.V.

Entidades participantes: UCLM, UPV

Duración, desde: 01/1998 hasta: 12/1999

Investigador responsable: Magín Lapuerta

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** Cesión de equipos de laboratorio

---

Título del contrato/proyecto: Caracterización química de partículas emitidas por motores Diesel.

Empresa/Administración financiadora: Nissan Technical Center Europe S.A.

Entidades participantes: UCLM, NISSAN.

Duración, desde: 01/2001 hasta: 12/2001

Investigador responsable: Magín Lapuerta, Antonio Durán.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 1.160.000 ptas.

---

Título del contrato/proyecto: Procedimiento para la determinación del punto muerto superior en el ensayo de un motor Diesel ID.

Empresa/Administración financiadora: Departamento de Máquinas y Motores Térmicos. U.P.V.

Entidades participantes: UCLM, UPV

Duración, desde: 02/2001 hasta: 12/2002

Investigador responsable: Magín Lapuerta

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 1.000.000 ptas.

---

Título del contrato/proyecto: Estudio del efecto de mezclas con biogasóleos sobre las emisiones de un motor Diesel de automoción.

Empresa/Administración financiadora: Repsol - YPF.

Entidades participantes: UCLM.

Duración, desde: 01/01/2002 hasta: 31/12/2003

Investigador responsable: Magín Lapuerta.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 18.550 euros

---

Título del contrato/proyecto: Vigilancia de calidad de biocombustibles.

Empresa/Administración financiadora: Biocarburantes Almadén S.L.

Entidades participantes: UCLM.

Duración, desde: 2004 hasta: 2005

Investigador responsable: Magín Lapuerta.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 18.000 euros

---

Título del contrato/proyecto: Estudio del efecto de un combustible incógnita sobre las emisiones y prestaciones de un motor diesel de automoción.

Empresa/Administración financiadora: REPSOL YPF

Entidades participantes: UCLM.

Duración, desde: 2003 hasta: 2003

Investigador responsable: **Octavio Armas Vergel.**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 9.000 euros

---

Título del contrato/proyecto: Asesoría y análisis de resultados de emisiones de autobuses y camiones alimentados con biodiesel.

Empresa/Administración financiadora: Corporación Energía Hidroeléctrica de Navarra (EHN)

Entidades participantes: UCLM.

Duración, desde: Marzo, 2004 hasta: Febrero, 2005

Investigador responsable: Magín Lapuerta Amigo.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 6.960 euros

---

Título del contrato/proyecto: Estudio del potencial de biomasa y su explotación en Castilla- La Mancha.

Empresa/Administración financiadora: Iberdrola

Entidades participantes: UCLM.

Duración, desde: Enero, 2005 hasta: Diciembre, 2005

Investigador responsable: Magín Lapuerta Amigo.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 24.000 euros

---

Título del contrato/proyecto: Comportamiento y calidad del biodiesel.

Empresa/Administración financiadora: BIODIESEL CASTILLA-LA MANCHA, S.L., APET, RAVUSA

Entidades participantes: UCLM.

Duración, desde: 1 mayo 2005 hasta: 30 abril 2006

Investigador responsable: **Octavio Armas Vergel**.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 13.920 euros**

---

Título del contrato/proyecto: Estudio de especificación y comportamiento del biodiesel.

Empresa/Administración financiadora: Ecoproductos de Castilla – La Mancha

Entidades participantes: UCLM.

Duración, desde: 01 de Julio, 2005 hasta: 30 de Junio, 2006

Investigador responsable: Magín Lapuerta Amigo.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 18.000 euros**

---

Título del contrato/proyecto: Estudio sobre el comportamiento de mezclas con biodiesel en un motor diesel de automoción.

Empresa/Administración financiadora: Repsol YPF S.A.

Entidades participantes: UCLM.

Duración, desde: 01 de Agosto, 2005 hasta: 31 de Julio, 2006

Investigador responsable: Magín Lapuerta Amigo y **Octavio Armas Vergel**.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 28.000 euros**

---

Título del contrato/proyecto: Estudio del comportamiento de mezclas bioetanol-gasoil en un motor diesel de automoción.

Empresa/Administración financiadora: Greencell S.A.

Entidades participantes: UCLM.

Duración, desde: 01 de Enero, 2006 hasta: 31 de Diciembre, 2006

Investigador responsable: Magín Lapuerta Amigo.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 9.000 euros**

---

Título del proyecto: Estudio del potencial de biomasa, y en particular para la producción de biocarburantes, y su explotación en Castilla-La Mancha

Empresa financiadora: Iberdrola

Duración, desde: Diciembre 2005 hasta: Diciembre 2006

Investigadores responsables: M. Lapuerta y J.J. Hernández

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 35000 Euros.**

---

Título del proyecto: Vigilancia de calidad de biocombustibles

Empresa financiadora: Biodesarrollo PQV, S.L.

Duración, desde: Mayo 2006 hasta: Abril 2007

Investigador responsable: M. Lapuerta

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 10000 Euros.**

---

Título del proyecto: Estudio bibliográfico del impacto medioambiental del uso del biodiesel, prestaciones y durabilidad de los motores.

Empresa financiadora: Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA)

Duración, desde: Mayo 2006 hasta: Noviembre 2006

Investigador responsable: M. Lapuerta

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 3.500 Euros.**

---

Título del proyecto: CENIT - Monitorización de emisiones contaminantes en vehículos de obras públicas. UCTR070161.

Empresa financiadora: AZVI S.A.

Duración, desde: 04 Junio 2007 hasta: 03 Marzo 2008

Investigador responsable: M. Lapuerta

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 133.400 Euros.**

---

Título del proyecto: CENIT - Evaluación de mezclas e-diesel y e-b-diesel mediante ensayos en laboratorio, en banco motor y banco de bombas. UCTR070162.

Empresa financiadora: GREENCELL S.A.

Duración, desde: 04 Junio 2007 hasta: 03 Junio 2011

Investigador responsable: M. Lapuerta

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 301.600 Euros.**

---

Título del proyecto: CENIT - Monitorización de emisiones contaminantes en autobuses urbanos. UCTR070163.

Empresa financiadora: TUSSAM S.A.

Duración, desde: 04 Junio 2007 hasta: 03 Junio 2011

Investigador responsable: M. Lapuerta

---

**Nota:** Si necesita más casos, añádalos utilizando las funciones de copiar y pegar con el 2º caso.

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 104.400 Euros.

---

Título del proyecto: Evaluación técnica de dispositivo para ahorro de combustible en motores y vehículos UCTR110070.

Empresa financiadora: IRCAR INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO S.L.

Duración, desde: Mayo 2011 hasta: Julio 2011

Investigador responsable: **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 4.425 Euros.

---

Título del proyecto: 2 ensayos del Ciclo Europeo de emisiones contaminantes (NEDC) con vehículo modelo Qashqai con una inercia. (CD-UCTR130070)

Empresa financiadora: NISSAN EUROPE TECHNOLOGY CENTRE SPAIN S.L.

Duración, desde: Febrero 2013

Investigador responsable: **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 3.993 Euros.

---

Título del proyecto: 4 ensayos del Ciclo Europeo de emisiones contaminantes (NEDC) con vehículo modelo Navara con dos inercias. (CD-UCTR130071 y prórroga para 3 ensayos más.)

Empresa financiadora: NISSAN EUROPE TECHNOLOGY CENTRE SPAIN S.L.

Duración, desde: Marzo 2013

Investigador responsable: **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 13.975,5 Euros.

---

Título: Impartición de curso a ingenieros industriales (UCTR110294).

Empresa financiadora: RÜCKER LYPSE S.L.

Duración: Octubre de 2011

Investigador responsable: **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 2.838 Euros

---

Título: 2 ensayos del Ciclo Europeo de emisiones contaminantes (NEDC) con vehículo modelo Qashqai con una inercia. (CD-UCTR130071)

Empresa financiadora: NISSAN EUROPE TECHNOLOGY CENTRE SPAIN S.L.

Duración: Febrero 2013

Investigador responsable: **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 3.993 Euros

---

Título: 4 ensayos del Ciclo Europeo de emisiones contaminantes (NEDC) con vehículo modelo Navara con dos inercias. (CD-UCTR130070 y 3 prórrogas más.)

Empresa financiadora: NISSAN EUROPE TECHNOLOGY CENTRE SPAIN S.L.

Duración: Febrero 2013-Marzo 2013

Investigador responsable: **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 15.450,10 Euros

---

Título: Diseño de un banco de ensayos para embragues viscosos (UCTR130344)

Empresa financiadora: COJALI, S.L.

Duración: 30 Noviembre 2013- 31 de Octubre 2013

Investigador responsable: L. Sánchez y **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 13.810,94 Euros

---

Título: IDITCO, INTELLIGENT DIGITAL TACHOGRAPH (UCTR130347)

Empresa financiadora: COJALI, S.L.

Duración: 31 Julio 2013- 30 Junio 2015

Investigador responsable: L. Sánchez y **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 10.890,00 Euros

---

Título: Evaluación del efecto de aceites lubricantes sobre el consumo de combustible de un vehículo ligero determinado en banco de ensayos dinámicos de vehículos (UCTR130308)

Empresa financiadora: Centro Tecnológico de Repsol

Duración: 23 Septiembre 2013 - 23 Octubre 2013

Investigador responsable: **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 30.320,18 Euros

---

Título: Emissions from diesel light duty vehicles using GTL fuels

Empresa financiadora: SASOL

Duración: 01 julio 2014 - 30 junio 2015

Investigador responsable: **O. Armas** y M. Lapuerta

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 9835 Euros

---

Título: Evaluación experimental del conjunto motor-governor del vehículo denominado pelicano.

Empresa financiadora: INDRA Sistemas S.A.

Duración: Noviembre de 2017- Septiembre de 2018

Investigador responsable: **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 41.359,27 Euros

Título: Emisiones contaminantes reguladas producidas por vehículos en condiciones reales de conducción.

Empresa financiadora: REPSOL S.A.

Duración: Octubre de 2017- Diciembre de 2018

Investigador responsable: **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 85.067,64 Euros

Título: Evaluación experimental del motor del vehículo denominado Pelicano.

Empresa financiadora: INDRA Sistemas S.A.

Duración: Marzo de 2019- Abril de 2019

Investigador responsable: **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 13.068 Euros

Título: Caracterización Materiales empleados en la Industria Aeroespacial.

Empresa financiadora: Asociación Empresarial "ILLESCAS TECNOLOGÍA AVANZADA DE COMPOSITES

Duración: 01 de enero de 2019- 31 de diciembre de 2019

Investigador responsable: **O. Armas**

**IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO:** 60.000 Euros

Title: Ensayos Real Driving Emissions - piloto ALSA. 210226UCTR.

Funding company: REPSOL S.A.

Duration: June 2021 - September 2021

Responsible researcher: Octavio Armas

Total amount: 75.574,47 Euros

### **Estancias en Centros extranjeros (estancias continuadas superiores a un mes)**

Centro: Instituto de Ingenieros del Transporte Ferroviario de Moscú

Localidad: Moscú

País Rusia

Fecha: 15/09/1986

Duración (semanas): 8

Tema: Locomotoras Diesel con transmisión hidrocíntrica

Clave: O. Beca predoctoral

Centro: Pennsylvania State University

Localidad: State College

País USA

Fecha: 01/092007

Duración (semanas): 52

Tema: Estudio del efecto de combustibles alternativos (Biodiesel, Fischer-Tropsch y mezclas) y parámetros de motor sobre las emisiones contaminantes en motores Diesel.

Clave: O Beca Programa Movilidad Profesores Universitarios

Centro: Pennsylvania State University

Localidad: State College

País USA

Fecha: 01/072008

Duración (semanas): 13

Tema: Estudio del efecto de combustibles alternativos (Biodiesel, Fischer-Tropsch y mezclas) y parámetros de motor sobre las emisiones contaminantes en motores Diesel.

Clave: O Ayuda de la UCLM para estancia de profesores en centros extranjeros

Centro: Universidad de Antioquia

Localidad: Medellín

País: Colombia

Fecha: 01/07/2012

Duración (semanas): 13

Tema: Estudio del efecto de combustibles alternativos (etanol fumigado y aceite vegetal) y parámetros de motor sobre las emisiones contaminantes en motores Diesel.

Clave: O Ayuda de la Universidad de Antioquia

Centro: Taraz State University

Localidad: Taraz

País: Kazakhstan

Fecha: 12/09/2014

Duración (semanas): 2

Tema: Impartición de curso sobre empleo de recursos energéticos renovables en el transporte.

Clave: O Ayuda de Taraz State University

Centro: Universidad Federal de Sao Joao de Rei

Localidad: Sao Joao de Rei

País: Brasil

Fecha: 27/08/2019

Duración (semanas): 2

Tema: Impartición de conferencias sobre recuperación de energía térmica residual en vehículos mediante TEG.

Ayuda de la Universidad Federal de Sao Joao de Rei.

## Contribuciones a Congresos

Autores: Armas, O.; González, G. Título: Cálculo de control a un convertidor hidráulico. Tipo de participación: Autor y ponente Congreso: I Conferencia de Ciencias Técnicas. Lugar celebración: Cienfuegos, Cuba	Fecha: 28/05/1986
Autores: Rubinos, R.; Bermúdez, V.; <b>Armas, O.</b> Título: Ensayo de un motor Diesel trabajando con emulsión. Tipo de participación: Autor y ponente Congreso: VII Conferencia Científica de Ingeniería y Arquitectura. Lugar celebración: La Habana, Cuba.	Fecha: 24 - 28/11/1992
Autores: Rubinos, R.; <b>Armas, O.</b> ; Castaño, H. Título: Ensayo en banco de motores con activador molecular en el combustible. Tipo de participación: Autor y ponente Congreso: VII Conferencia Científica de Ingeniería y Arquitectura. Lugar celebración: La Habana, Cuba.	Fecha: 24 - 28/11/1992
Autores: <b>Armas, O.</b> ; Rosales, E.; Rubinos, R.; Reynaldo A. Título: Formulación de emulsiones agua – diesel con alto contenido de agua. Tipo de participación: Autor Congreso: VII Forum Nacional de Piezas de Repuesto Equipos y Tecnología de Avanzada. Lugar celebración: La Habana, Cuba.	Fecha: 16/12/1992
Autores: Castro, D.; Alfonso, J.; Bergantiños, E.; Mazorra, M.; Domínguez, J.; Suárez, J.; Ferrer, C.; <b>Armas, O.</b> ; Ocegüera, W. Título: Tecnología de tensoactivo a partir de agaves Tipo de participación: Autor Congreso: VII Forum Nacional de Piezas de Repuesto Equipos y Tecnología de Avanzada. Lugar celebración: La Habana, Cuba.	Fecha: 16/12/1992
Autores: Rubinos, R.; <b>Armas, O.</b> ; Castillo, P. Título: Ajuste del sistema de alimentación Diesel en motor trabajando con emulsión. Tipo de participación: Autor Congreso: VIII Conferencia Científica de Ingeniería y Arquitectura. Publicación: Lugar celebración: La Habana, Cuba.	Fecha: 02/12/1994
Autores: Salavert, J.M.; Bermúdez, V.; <b>Armas, O.</b> Título: Caracterización fluidodinámica de culatas de Motores de Combustión Interna Alternativos. Aplicación en el motor TAINO EB - 8V. Tipo de participación: Autor y ponente Congreso: II Reunión de Fluidodinámica y sus Aplicaciones. Publicación: Lugar celebración: Matanzas, Cuba.	Fecha: 03 - 05/01/1996
Autores: Lapuerta, M.; Hernández, J.; Losilla, F.; <b>Armas, O.</b> Título: Incertidumbres asociadas a la utilización del poder calorífico del combustible en el diagnóstico de la combustión en motores de combustión interna. Tipo de participación: Autor Congreso: XII Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica. Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. ISSN: 0212-5072. Pp 243-250 Lugar celebración: Bilbao, España.	Fecha: 02/1997
Autores: Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Hernández, J.J. Título: Cálculo de propiedades termodinámicas del gas durante el diagnóstico experimental del proceso de combustión de un motor Diesel ID con EGR. Tipo de participación: Autor Congreso: III Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica Publicación: Lugar de celebración: La Habana, Cuba	Fecha: 23-26/09/1997
Autores: Payri, F.; <b>Armas, O.</b> ; Desantes, R.; Leiva, A.	

Título: Modelo termodinámico para el diagnóstico experimental del proceso de combustión en motores Diesel de inyección directa.

Tipo de participación: Autor

Congreso: III Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica

Publicación:

Lugar de celebración: La Habana, Cuba

Fecha: 23-26/09/1997

Autores: Castro, D.; Alfonso, J.; Rubinos, R.; **Armas, O.**; Zayas, E.

Título: Water / Gas Oil Emulsions using Residual as Emulsifier.

Tipo de participación: Autor

Congreso: 2<sup>nd</sup> World Congress on Emulsions.

Publicación:

Lugar de celebración: Bordeaux, Francia.

Fecha: 1997

Autores: **Armas, O.**; Desantes, R.; Fos, J.M.

Título: Adquisición y tratamiento de la señal de presión en cámara. Estudio en frecuencia e influencia sobre los resultados de un modelo de diagnóstico de la combustión.

Tipo de participación: Autor

Congreso: XIII Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica.

Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. ISSN: 0212-5072. Pp. 132-137

Lugar de celebración: Terrasa, España.

Fecha: 12/1998

Autores: Lapuerta, M.; **Armas, O.**; Hernández, J.J.

Título: Diagnostico experimental del proceso de combustión de un motor diesel I.D. equipado con sistema de inyección tipo common-rail.

Tipo de participación: Autor y ponente

Congreso: XIII Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica.

Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. ISSN: 0212-5072. Pp 228-235

Lugar de celebración: Terrasa, España.

Fecha: 12/1998

Autores: Lapuerta, M.; **Armas, O.**; Hernández, J.J.

Título: Effect to the Injection Parameters of a Common Rail Injection System on Diesel Combustion through Thermodynamic Diagnosis.

Tipo de participación: Autor

Congreso: SAE International Congress & Exposition

Publicación: SAE paper 1999-01-0194. SAE Special Publication SP-1415. Pp. 43-50

Lugar de celebración: Detroit, USA.

Fecha: 01/1999

Autores: **Armas, O.**, Hernández, J.J., Ballesteros, R.

Título: Propiedades termodinámicas del fluido que evoluciona en el cilindro de un motor Diesel.

Tipo de participación: Autor

Congreso: I Jornadas Nacionales de Ingeniería Termodinámica.

Publicación: ISBN: 84-600-9535-5

Lugar de celebración: Badajoz, España.

Fecha: 23-25/04/1999

Autores: Lapuerta, M., **Armas, O.**, Ballesteros, R., Durán, A.

Título: Influence of Mini-Tunnel Operating Parameters and Ambient Conditions on Diesel Particulate Measurement and Analysis.

Tipo de participación: Autor

Congreso: 1999 SAE International Fall Fuels & Lubricants. Meeting & Exposition.

Publicación: SAE paper 1999-01-3531. SAE Special Publication SP-1477. Pp. 219-224

Lugar de celebración: Toronto, Ontario, Canadá.

Fecha: 25-28/10/1999

Autores: Lapuerta, M., **Armas, O.**, Ballesteros, R., Carmona, M.

Título: Fuel Formulation Effects on Passenger Car Diesel Engine Particulate Emissions and Composition.

Tipo de participación: Autor

Congreso: SAE International Spring Fuels & Lubricants. Meeting & Exposition.

Publicación: SAE paper 2000-01-1850. SAE Special Publication SP-1551. Pp. 225-230.

Lugar de celebración: París, Francia.

Fecha: 19-22/06/2000

Autores: Lapuerta, M., **Armas, O.**, Hernández, J.J., Ballesteros, R.

Título: Chemical and Morphological Analysis of Particulate Matter from Differently Fuelled Passenger Car Diesel Engine.

Tipo de participación: Autor

Congreso: THIESEL 2000 Conference on Thermo and Fluidynamic Processes in Diesel Engines

Publicación: Conference Proceedings ISBN: 84-7721-910-9 pp. 7-21



Lugar de celebración: Valencia, España.	Fecha: 13-15/09/2000
<hr/>	
Autores: <b>Armas, O.</b> , Ballesteros, R., Gómez A.	
Título: Efecto del tipo de filtro sobre las emisiones y composición de las partículas en un motor IDI Diesel.	
Tipo de participación: Autor	
Congreso: XIV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica.	
Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. ISSN: 0212-5072. Pp. 1895-1903 Vol.: III	
Lugar de celebración: Madrid, España.	Fecha: 12/2000
<hr/>	
Autores: <b>Armas, O.</b> , Hernández, J.J., Gómez A.	
Título: Influencia del empleo de separadores inerciales sobre las partículas emitidas por un motor Diesel IDI.	
Tipo de participación: Autor y ponente.	
Congreso: XIV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica.	
Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. ISSN: 0212-5072. Pp. 1963-1970, Vol.: III	
Lugar de celebración: Madrid, España.	Fecha: 12/2000
<hr/>	
Autores: Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Ballesteros, R.	
Título: Influencia de la formulación del combustible sobre la composición de las partículas y la emisión de NOx en un motor Diesel.	
Tipo de participación: Autor	
Congreso: XIV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica.	
Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. ISSN: 0212-5072. Pp. 1953-1962 Vol.: III	
Lugar de celebración: Madrid, España.	Fecha: 12/2000
<hr/>	
Autores: Lapuerta, M., Hernández, J.J., <b>Armas, O.</b>	
Título: Kinetic Modelling of Gaseous Emissions in a Diesel Engine.	
Tipo de participación: Autor	
Congreso: SAE International Fuels & Lubricants Meeting & Exposition.	
Publicación: SAE paper 2000-01-2939 Pp. 1-12.	
Lugar de celebración: Baltimore, USA.	Fecha: 10/2000
<hr/>	
Autores: Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Ballesteros, R.; Carmona, M.	
Título: Fuel Effects on Automotive Diesel Engine Emissions.	
Tipo de participación: Autor	
Congreso: FUELS 2001: 3 <sup>rd</sup> International Colloquium.	
Publicación: Technische Akademie Esslingen, 3 <sup>rd</sup> International Colloquium, FUELS 2001. ISBN: 3-924813-45-0 Pp. 225-232	
Lugar de celebración: Ostfildern, Alemania.	Fecha: 17-18/01/2001
<hr/>	
Autores: De Lucas, A.; Durán, A., Carmona, M., <b>Armas, O.</b>	
Título: Software para simular las emisiones de material particulado Diesel en un ciclo de homologación europeo.	
Tipo de participación: Autor	
Congreso: VII Congreso de Ingeniería Ambiental.	
Publicación: PROMA 2001. Depósito Legal: BI-361—01 Pp. 455-463	
Lugar de celebración: Bilbao, España.	Fecha: 18/07/2000
<hr/>	
Autores: Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Molina, S.	
Título: Estudio del ciclo de compresión de un motor alternativo a partir del exponente politrópico.	
Tipo de participación: Autor	
Congreso: II Jornadas de Ingeniería Termodinámica.	
Publicación: ISBN: 84-8424-054-1	
Lugar de celebración: Tarragona, España.	Fecha: 07-08/06/2001
<hr/>	
Autores: <b>Armas, O.</b> ; Ballesteros, R.; Gómez, A.	
Título: Morphological Analysis of Particulate Matter emitted by a Diesel Engine using Digital Image Analysis Algorithms and Scanning Mobility Particle Sizer.	
Tipo de participación: Autor	
Congreso: 2001 Spring Fuels & Lubricants Meeting & Exhibition.	
Publicación: SAE paper 2001-01-3618	
Lugar de celebración: Reno, Nevada, USA	Fecha: 06-08/05/2002
<hr/>	
Autores: Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Gómez, A.; Rodríguez, J.	
Título: Estudio Experimental sobre Emisiones Contaminantes en un motor Diesel de 0.5 MW trabajando en condiciones de Generación y Cogeneración.	
Tipo de participación: Autor y ponente.	
Congreso: V Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica.	
Publicación: Memorias del V Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica. ISBN 980-11-0548-8. Pp 43-50.	

Ciencia e Ingeniería. Facultad de Ingeniería-ULA. SIN 1316-7081. pp. 19-26	
Lugar de celebración: Mérida, Venezuela.	Fecha: 23-26/10/2001
<hr/>	
Autores: Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Ballesteros, R.	
Título: Diesel particulate emissions from biofuels derived from Spanish vegetable Oils.	
Tipo de participación: Autor	
Congreso: 2002 SAE Spring Fuels & Lubricants Meeting.	
Publicación: SAE paper 2002-01-1657	
Lugar de celebración: Reno, Nevada, USA.	Fecha: 06-08/05/2002
<hr/>	
Autores: <b>Armas, O.</b> ; Ballesteros, R.; Gómez, A.	
Título: Digital image analysis algorithm for determination of particle size distributions in Diesel engines.	
Tipo de participación: Autor	
Congreso: 27 <sup>th</sup> General Assembly of the European Geophysical Society	
Publicación:	
Lugar de celebración: Nisa, Francia.	Fecha: 21-26/04/2002
<hr/>	
Autores: Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Hernández, J.J.; Ballesteros, R.	
Título: Estimation of Diesel particulate emissions from hydrocarbon emissions and smoke opacity.	
Tipo de participación: Autor	
Congreso: THIESEL 2002 Conference on Thermo-and Fluid Dynamic Processes in Diesel Engines	
Publicación: Conference proceedings. Editorial UPV. ISBN: 84-9705-233-1	
Lugar de celebración: Valencia, Spain.	Fecha: 10-13/09/2002
<hr/>	
Autores: Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Gómez, A.	
Título: Consideraciones sobre el procedimiento de medida de distribuciones de tamaños de partículas en motores Diesel.	
Congreso: XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica	
Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. Año: 14.	
Lugar de celebración: Cádiz	Fecha: Diciembre, 2002
<hr/>	
Autores: <b>Armas, O.</b> ; Ballesteros, R.; Martos, F.	
Título: Caracterización de emisiones contaminantes producidas por un motor Diesel trabajando con combustible emulsionado.	
Congreso: XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica	
Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. Año: 14	
Lugar de celebración: Cádiz	Fecha: Diciembre, 2002
<hr/>	
Autores: Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Ballesteros, R.; Martos, F.J.	
Título: Modelling of Soot Concentration and Morphology from Smoke Opacity Measurements.	
Tipo de participación: Autor	
Congreso: THIESEL 2004 Conference on Thermo-and Fluid Dynamic Processes in Diesel Engines	
Publicación: Conference proceedings. Editorial UPV. ISBN: 84-9705-233-1	
Lugar de celebración: Valencia, Spain.	Fecha: 08-10/09/2004
<hr/>	
Autores: <b>Armas, O.</b> ; Rodríguez, J.; Cárdenas, D.; Agudelo, A.	
Título: Efecto del biodiesel procedente de aceites vegetales usados sobre las emisiones y prestaciones de un motor Diesel.	
Congreso: XVI Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica	
Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. Año: 15 Volumen: 3 Pp: 1739 - 1747	
Lugar de celebración: León	Fecha: Diciembre, 2004
<hr/>	
Autores: <b>Armas, O.</b> ; Rodríguez, J.; Payri, F.; Martín, J.; Agudelo, J.R.	
Título: Efecto de la masa atrapada y su composición sobre el calor transmitido en el proceso de compresión de un motor alternativo.	
Congreso: XVI Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica	
Publicación: Anales de Ingeniería Mecánica. Año: 15 Volumen: 3 Pp: 1749 - 1757	
Lugar de celebración: León	Fecha: Diciembre, 2004
<hr/>	
Autores: Lapuerta, M.; <b>Armas, O.</b> ; Agudelo, J.R.	
Título: Estudio del efecto de la altitud sobre las prestaciones de motores de combustión interna	
Tipo de participación: Autor	
Congreso: IV Jornadas Nacionales de Ingeniería Termodinámica	
Lugar de celebración: Logroño	Fecha: Junio, 2005
<hr/>	
Autores: <b>Armas, O.</b> , Lapuerta, M., Hernández, J.J., Cárdenas, M.D.	

**Nota:** Si necesita más casos, añádalos utilizando las funciones de copiar y pegar con el 2º caso.

Título: Efecto del uso de metilésteres de aceites vegetales sobre la opacidad de los humos Diesel durante transitorios de par.

Tipo de participación: Autor y ponente

Congreso: VII Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica.

Publicación: Actas del congreso. CDROM ISBN: 970-36-0295-9

Lugar de celebración: Ciudad de México.

Fecha: Octubre, 2005

---

Autores: **Armas, O.**, Cárdenas, M.D., Mata, C.

Título: Smoke opacity and NOx emissions from a bioethanol-diesel blend during engine transient operation.

Tipo de participación: Autor

Congreso: 8<sup>th</sup> International Conference on Engines for Automobile.

Publicación: SAE paper 2007-24-0131

Lugar de celebración: Nápoles, Italia.

Fecha: Septiembre, 2007

---

Autores: Lapuerta, M., **Armas, O.**, Rodríguez-Fernández, J.

Título: Effect of the degree of unsaturation of biodiesel fuels on NOx and particulate emissions.

Tipo de participación: Autor

Congreso: 2008 SAE International Powertrains, Fuels and Lubricants Congress.

Publicación: SAE paper 2008-01-1676

Lugar de celebración: Shanghai, China.

Fecha: Junio, 2008

---

Autores: **Armas, O.**, Ballesteros, R., Cárdenas, M.D.,

Título: Diesel emissions from emulsified fuel during transient operation.

Tipo de participación: Autor

Congreso: Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting.

Publicación: SAE paper 2008-01-2430

Lugar de celebración: Rosemont, Illinois.

Fecha: Octubre, 2008

---

Autores: Yehliu, K., **Armas, O.**, Boehman, A.

Título: Exhaust Emission and Combustion Behaviors of Fischer-Tropsch Fuel in a Compression Ignition Engine.

Tipo de participación: Autor

Congreso: 237<sup>th</sup> American Chemical Society (ACS) National Meeting.

Publicación: Proceedings of ACS

Lugar de celebración: Salt Lake City, Utah, USA.

Fecha: Marzo, 2009

---

Autores: **Armas, O.**, Cárdenas, M.D., Mata, C.

Título: Diagnóstico termodinámico de la combustión de un motor operando con biodiesel durante secuencias transitorias de carga.

Tipo de participación: Autor

Congreso: VI Jornadas Nacionales de Ingeniería Termodinámica.

Publicación: Actas de las jornadas

Lugar de celebración: Córdoba, España.

Fecha: Junio, 2009

---

Autores: **Armas, O.**, Gómez, A., Mata, C.

Título: Determination of diesel particle size distributions produced by a city bus during an acceleration sequence in passenger transportation.

Tipo de participación: Autor

Congreso: III Reunión Española de Ciencia y Tecnología de los Aerosoles.

Publicación: Actas de la reunión.

Lugar de celebración: Bilbao, España.

Fecha: Junio, 2009

---

Autores: Yehliu, K., **Armas, O.**, Boehman, A.

Título: Exhaust emission and combustion behavior of biodiesel fuel in a compression ignition engine.

Tipo de participación: Autor

Congreso: 238<sup>th</sup> American Chemical Society (ACS) National Meeting.

Publicación: Proceedings of ACS

Lugar de celebración: Washington DC, USA.

Fecha: Agosto, 2009

---

Autores: **Armas, O.**, Gómez, A., Mata, C.

Título: Effect of a bioethanol-diesel blend on particle size distributions produced by a city bus during an acceleration sequence.

Tipo de participación: Autor

Congreso: 238<sup>th</sup> American Chemical Society (ACS) National Meeting.

Publicación: Proceedings of ACS

Lugar de celebración: Washington DC, USA.

Fecha: Agosto, 2009

---

Test bench for turbochargers: an useful experimental tool for teaching turbomachinery

Autores: **Armas, O.**, Sanz, J.; Agudelo, J.R.

*EDULEARN 2010. International Conference on Education and New Learning Technologies.*

Publicación: Proceeding of the conference. Págs: 5437-5445

Lugar de celebración: Barcelona, (España)

Fecha: Julio, 2010

---

Effect of an ethanol-diesel blend on the surface roughness of work elements of a common rail injection pump.

Autores: Martínez, S.; **Armas, O.**; Mata C.

*XVI Congreso Internacional Anual de la SOMIM.*

Publicación: Actas del Congreso

Lugar de celebración: Monterrey, (México)

Fecha: Septiembre, 2010

---

Effect of ethanol-diesel blends on the particle size distributions of a city bus.

Autores: **Armas, O.**, Lapuerta, M.; Gómez, A., Mata C.

*THIESEL 2010 Conference on Thermo and Fluid Dynamic Processes in Diesel Engines.*

Publicación: Proceeding of the conference. Págs: 421-432. ISBN: 978-84693-5009-6

Lugar de celebración: Valencia, (España)

Fecha: Septiembre, 2010

---

Effect of the use of blends ethanol-biodiesel-diesel on the surface roughness of some pieces of a diesel injection system. Autores:

**Armas, O.**, Mata C., Martínez, S.

*XVIII CONGRESO NACIONAL DE INGENIERÍA MECÁNICA. CNIM 2010*

Publicación: Proceedings of the conference.

---

Lugar de celebración: Ciudad Real, (España)

Fecha: Noviembre, 2010

---

Thermodynamic diagnosis of diesel and biodiesel combustion processes during load increase transient sequences

Autores: **Armas, O.**, Ballesteros, R.; Cárdenas, M.D.

*ICAE2011 - International Conference on Applied Energy*

Publicación: Proceedings of the conference.

Lugar de celebración: Perugia, (Italy)

Fecha: Mayo, 2011

---

Pollutant emissions from DI diesel engine starting with different biodiesel blends

Autores: **Armas, O.**, Cárdenas, M.D.; Mata, C.

*EAEC 2011 - 13th European Automotive Congress*

Publicación: Proceedings of the conference.

Lugar de celebración: Valencia, (Spain)

Fecha: Junio, 2011

---

El biodiesel en el transporte. Propiedades, prestaciones y emisiones contaminantes.

Autores: **Armas, O.**

*17th Congreso Internacional de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Mecánica*

Publicación: Proceedings of the conference.

Lugar de celebración: San Luis Potosí, (México)

Fecha: Septiembre, 2011

---

Autores: S. Martínez, **Armas, O.**, Mata, C.

Título: Efecto de parámetros de inyección Diesel sobre la entrega de combustible empleando un inyector con bobina electromagnética

*18th Congreso Internacional de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Mecánica*

Publicación: Proceedings of the conference.

Lugar de celebración: Salamanca, Guanajuato, (México)

Fecha: Septiembre, 2012

---

Autores: A. Gómez, **O. Armas**, J. A. Soriano-García

Título: Comparative study of sooting tendency of GTL, HVO and biodiesel fuel blends

Congress: Energy and Environment Knowledge Week 2014

Publicación: Proceedings of the conference.

Lugar de celebración: Toledo, (España)

Fecha: Octubre, 2014

---

Autores: **O. Armas**, R. García-Contreras, A. Ramos

Título: Thermodynamic diagnosis of diesel combustion process with synthetic paraffinic fuels in a vehicle tested under NEDC

Congress: Energy and Environment Knowledge Week 2014

Publicación: Proceedings of the conference.

Lugar de celebración: Toledo, (España)

Fecha: Octubre, 2014

---

Autores: C. Mata, S. Martínez, Pacheco, C. **O. Armas**

Título: Estimación del coeficiente de compresibilidad de combustibles diesel

Congress: 9º Congreso de Nacional Ingeniería Termodinámica

Publicación: Proceedings of the conference.

Lugar de celebración: Cartagena, (España)	Fecha: Junio, 2015
Autores: García-Contreras, R.; Gómez, A.; Fernandez-Yañez, P., <b>O. Armas</b> .	
Título Cargas térmicas en una cámara climática para ensayos de vehículos.	
Congress: 9º Congreso de Nacional Ingeniería Termodinámica	
Publicación: Proceedings of the conference.	
Lugar de celebración: Cartagena, (España)	Fecha: Junio, 2015
Autores: Ramos, A.; García-Contreras, R.; <b>O. Armas</b> .	
Título: Impacto de la altitud sobre las emisiones, prestaciones y diagnóstico termodinámico de un vehículo ligero empleando diésel, biodiésel y GTL.	
Congress: 9º Congreso de Nacional Ingeniería Termodinámica	
Publicación: Proceedings of the conference.	
Lugar de celebración: Cartagena, (España)	Fecha: Junio, 2015
Autores: S. Ezzitouni, J.A. Soriano, A. Gómez, <b>O. Armas</b> .	
Título: Effect of fuels and injection strategy on the combustion process under diesel engine start.	
Congress: Energy and Environment Knowledge Week 2016 (E2KW 2016)	
Publicación: Proceedings of the Energy and Environment Knowledge Week 2016. ISBN: 978-84-608-8219-0	
Lugar de celebración: París, (Francia)	Fecha: Octubre, 2016
Autores: A. Ramos, J. Muñoz, <b>O. Armas</b> , F. Andrés	
Título: NOx emissions from diesel light duty vehicle tested under NEDC and real-world driving conditions.	
Congress: Energy and Environment Knowledge Week 2016 (E2KW 2016)	
Publicación: Proceedings of the Energy and Environment Knowledge Week 2016. ISBN: 978-84-608-8219-0	
Lugar de celebración: París, (Francia)	Fecha: Octubre, 2016
Autores: R. García-Contreras, O. Villanueva, D. Quintanar, <b>O. Armas</b> .	
Título: Thermodynamic diagnosis of diesel combustion process under cold engine start with different fuels.	
Congress: Energy and Environment Knowledge Week 2016 (E2KW 2016)	
Publicación: Proceedings of the Energy and Environment Knowledge Week 2016. ISBN: 978-84-608-8219-0	
Lugar de celebración: París, (Francia)	Fecha: Octubre, 2016
Autores: G. Rubio-Gómez, L. F. Rua-Mojica, L. Corral-Gómez, S. Martínez-Martínez, M. García-Yera, O. Armas-Vergel.	
Título: Experimental characterization of diesel spray macroscopic parameters using image processing techniques	
Congress: Symposium on Renewable Energies and Thermal Sciences.	
Lugar de celebración: Salamanca, Guanajuato (México)	Fecha: Marzo, 2017
Autores: L. F. Rua-Mojica, G. Rubio-Gómez, L. Corral-Gómez, S. Martínez-Martínez, F. A. Sánchez-Cruz, O. Armas-Vergel.	
Título: Numerical and experimental study of atomization characteristics on injection sprays for alternative and diesel fuels	
Congress: Symposium on Renewable Energies and Thermal Sciences.	
Lugar de celebración: Salamanca, Guanajuato (México)	Fecha: Marzo, 2017
Autores: P. Fernández-Yáñez, O. Armas, A. Gómez, A. Gil.	
Título: Developing CFD models to evaluate available energy in exhaust systems of diesels light duty vehicles	
Congress: 10º Congreso Nacional de Ingeniería Termodinámica y 1º Congreso Internacional.	
Actas del congreso ISBN: 978-84-9144-044-4.	
Lugar de celebración: Lérida (España)	Fecha: Junio, 2017
Autores: S. Ezzitouni, P. Fernández-Yáñez, L. Sánchez, <b>O. Armas</b> .	
Título: Efecto del empleo de un generador termoeléctrico sobre el trabajo de bombeo de un motor diésel.	
Congress: III Congreso Nacional de Ingeniería Automotriz y Desagregación Tecnológica (CONIADT 2019).	
Libro de Memorias. Tendencias futuras aplicadas al transporte y movilidad sostenible. ISBN: 978-9942-801-11-1.	
Lugar de celebración: Riobamba (Ecuador).	Fecha: Junio, 2019
Autores: S. Ezzitouni, P. Fernández-Yáñez, L. Sánchez, <b>O. Armas</b> .	
Título: Recuperación de energía térmica residual en sistemas de escape de vehículos ligeros. Conferencia invitada.	
Congress: III Congreso Nacional de Ingeniería Automotriz y Desagregación Tecnológica (CONIADT 2019).	
Libro de Memorias. Tendencias futuras aplicadas al transporte y movilidad sostenible. ISBN: 978-9942-801-11-1.	
Lugar de celebración: Riobamba (Ecuador).	Fecha: Junio, 2019
Autores: S. Ezzitouni, L. Sánchez, J. A. Soriano, <b>O. Armas</b> .	
Título: Study of the electrical behaviour of a thermoelectric generator operating with a non-optimal distribution of the surface temperature in an engine exhaust system.	
Congress: Iberian Thermoelectric Workshop (ITW2019).	
Libro de resúmenes.	
Lugar de celebración: Ciudad Real, Spain.	Fecha: Septiembre, 2019

## Tesis Doctorales Dirigidas

Título: Estudio teórico experimental de la emisión de partículas en un motor Diesel de inyección directa.

Doctorando: María Aranzazu Gómez Esteban.

Universidad: UCLM

Facultad / Escuela: Superior de Ingenieros Industriales

Fecha de lectura: 22/09/2006

---

Título: Impacts of fuel formulation and engine operating parameters on the nanostructure and reactivity of diesel soot

Doctorando: Kuen Yehliu

Co-directores: André L. Boehman, Randy W. Val, **Octavio Armas**.

Universidad: Pennsylvania State University

Facultad / Escuela: The Energy Institute. Department of Energy and Mineral Engineering.

Fecha de lectura: 28/09/2010

---

Título: Estudio de las emisiones contaminantes y de la durabilidad del sistema de inyección utilizando mezclas etanol-diesel en vehículos.

Doctorando: María Carmen Mata Montes

Universidad: UCLM

Facultad / Escuela: Superior de Ingenieros Industriales

Fecha de lectura: 20/12/2010

---

Título: Estudio del comportamiento de las emisiones contaminantes empleando biogásóleos en un motor Diesel de

Inyección Directa en condiciones de operación transitoria

Doctorando: María Dolores Cárdenas Almena

Universidad: UCLM

Facultad / Escuela: Superior de Ingenieros Industriales

Fecha de lectura: 28/01/2016

---

Título: Emisiones contaminantes producidas por motores y vehículos diésel empleando combustibles alternativos de segunda generación.

Doctorando: Angel Ramos Diezma

Universidad: UCLM

Facultad / Escuela: Superior de Ingenieros Industriales

Fecha de lectura: 29/04/2016

---

Título: Contribución al estudio del efecto de combustibles Diésel de origen parafínico y renovable sobre la inyección, la combustión y las emisiones contaminantes.

Doctorando: José Antonio Soriano García

Directores: María Reyes García Contreras y **Octavio Armas Vergel**

Universidad: Universidad de Castilla- La Mancha

Facultad/Escuela: Escuela de Ingeniería Industrial de Toledo

Fecha de lectura: 27/07/2018

---

Título: Thermal energy recovery in automotive exhaust systems: a potential analysis of thermoelectric generators. Modelling and experimental assessment.

Doctorando: Pablo Fernández-Yáñez Luján

Directores: María Arántazu Gómez Esteban y **Octavio Armas Vergel**

Universidad: Universidad de Castilla - La Mancha

Facultad/Escuela: Escuela de Ingeniería Industrial de Toledo

Fecha de lectura: 05/10/2018

---

## Participación en tribunales de Tesis Doctorales

Título: Estudio del aprovechamiento de la energía de los gases de escape en motores Diesel.

Autor: Rafael José Santos Luque.

Director: José Manuel Luján Martínez.

Universidad: Politécnica de Valencia.

Participación como: **Vocal**.

Fecha: Junio de 1999

---

Título: Análisis comparativo y síntesis de la respuesta transitoria en motores diesel de inyección directa turboalimentados.

Autor: Anabelis de los Ángeles Rodríguez Moy.

Director: José Ramón Serrano Cruz.

Universidad: Politécnica de Valencia.

Participación como: **Vocal**.

Fecha: Diciembre de 2000.

---

Título: Análisis experimental de las emisiones de partículas de un motor Diesel con combustibles convencionales y alternativos

Autor: Rosario Ballesteros Yáñez.

Director: Magín Lapuerta Amigo.

Universidad: de Castilla – La Mancha.

Participación como: **Secretario**.

Fecha: marzo de 2002.

---

Título: Nuevo concepto de arranque en frío para motores diesel de inyección directa de alta presión.

Autor: Javier Ángel García Ibáñez.

Director: Alberto Broatch Jácobi.

Universidad: Politécnica de Valencia.

Participación como: **Vocal**.

Fecha: diciembre de 2002.

---

Título: Desarrollo de una instalación experimental para el estudio de chorros diesel evaporados en atmósfera inerte y reactiva.

Autor: Simón Martínez Martínez.

Director: Vicente Remigio Bermúdez Tamarit.

Universidad: Politécnica de Valencia.

Participación como: **Vocal**.

Fecha: octubre de 2003.

---

Título: Diseño de un quemador industrial de bajo NOx utilizando la dinámica de fluidos computacional.

Autor: José Ignacio Chacón Hernández.

Directores: José María Sala Lizarraga y Félix Mendiá Urquiola.

Universidad: País Vasco.

Participación como: **Vocal**.

Fecha: octubre de 2003.

---

Título: Estrategias para promover la fase de combustión en premezcla en motores diesel para la reducción simultánea de las emisiones de NOx y hollín.

Autor: José Manuel Riesco Ávila.

Director: Jesús Vicente Benajes Calvo.

Universidad: Politécnica de Valencia.

Participación como: **Vocal**.

Fecha: junio de 2004.

---

Título: Contribución a la caracterización experimental y al modelado de turbinas de geometría variable en grupos de sobrealimentación.

Autor: Carmen Cervelló Romero.

Director: José Ramón Serrano Cruz.

Universidad: Politécnica de Valencia.

Participación como: **Vocal**.

Fecha: noviembre de 2004.

---

Título: Caracterización morfológica de partículas diesel

Doctorando: Francisco Javier Martos Ramos

Director: Magín Lapuerta Amigo

Universidad: de Castilla-La Mancha.

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal.**

Año: Marzo 2006

---

Título: Análisis del régimen instantáneo en motores de combustión interna alternativos basado en métodos espectrales e índices de energía. Aplicación al diagnóstico de fallos.

Doctorando: Hannes Laget

Director: Andrés Melgar Bachiller

Universidad: Valladolid.

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal.**

Año: Mayo, 2006

---

Título: Caracterización de la influencia de las condiciones de operación de motor sobre la distribución de tamaños de partículas diesel

Doctorando: Elena Fuentes López

Director: José María Desantes Fernández

Universidad: Politécnica de Valencia.

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal.**

Año: junio 2006

---

Título: Estudio bibliográfico y experimental de las emisiones y prestaciones de un motor trabajando con biodiesel

Doctorando: José Rodríguez Fernández

Director: Magín Lapuerta Amigo

Universidad: Castilla La Mancha.

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Secretario.**

Año: junio 2007

---

Título: Contribución al conocimiento del comportamiento térmico y la gestión térmica de los motores de combustión interna alternativos.

Doctorando: Carlos Alberto Romero Piedrahita

Directores: Antonio José Torregrosa Huguet y Pablo César Olmeda González

Universidad: Politécnica de Valencia.

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal.**

Año: Mayo, 2009

---

Título: Análisis del proceso de la recirculación de los gases de escape de baja presión en motores Diesel sobrealimentados.

Doctorando: Benjamín Pla Moreno

Director: José Manuel Luján Martínez

Universidad: Politécnica de Valencia.

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal.**

Año: junio 2009

---

Título: Estudio de comprensión de los efectos del uso de la post inyección en el proceso de combustión y de formación de hollín

Doctorando: Antonio García Martínez

Director: José Javier López Sánchez

Universidad: Politécnica de Valencia.

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal.**

Año: junio 2009

---

Título: Estudio de mezclas basadas en bioetanol sobre las emisiones de un motor diesel

Doctorando: María Reyes García Contreras

Director: Magín Lapuerta Amigo



Universidad: Castilla La Mancha.  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Secretario.**  
Año: Octubre, 2009

---

Título: Contribución al conocimiento del comportamiento del biodiesel y sus mezclas en motores diesel actuales y ante futuras tendencias  
Doctorando: Kevin Lionel Gargar  
Director: Bernardo Tormos Martínez  
Universidad: Politécnica de Valencia  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Vocal.**  
Año: Octubre, 2009

---

Título: Caracterización de los procesos de inyección-combustión diesel mediante visualización y procesado digital de las imágenes.  
Doctorando: Luis Daniel Zapata Pemberthy  
Director: José Vicente Pastor Soriano  
Universidad: Politécnica de Valencia  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Vocal.**  
Año: Febrero, 2010

---

Título: Contribution to the study of combustion noise of automotive Diesel engines  
Doctorando: Luca Moneletta  
Director: Alberto Broatch Jacobi  
Universidad: Politécnica de Valencia  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Vocal.**  
Año: Mayo, 2010

---

Título: Combustión por difusión de baja temperatura en motores diesel de pequeña cilindrada  
Doctorando: Rogério Jorge Amorim  
Director: Santiago Molina Alcaide  
Universidad: Politécnica de Valencia  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Vocal.**  
Año: Octubre, 2010

---

Título: Estudio de la influencia de las características del flujo interno en toberas sobre el proceso de inyección diesel en campo próximo.  
Doctorando: Joaquín De la Morena Borja  
Director: Francisco Javier Salvador Rubio  
Universidad: Politécnica de Valencia  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Vocal.**  
Año: Mayo, 2011

---

Título: Combustion studies for high speed direct injection diesel engines under low temperature cold start conditions  
Doctorando: Jose Gustavo Ramírez Hernández  
Director: Jose M<sup>a</sup> García Oliver  
Universidad: Politécnica de Valencia  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Vocal.**  
Año: Mayo, 2012

---

Título: Aspectos de la medición dinámica instantánea de emisiones de motores. Aplicación al desarrollo de un equipo portátil y una metodología para estudios de contaminación de vehículos en tráfico real  
Doctorando: Natalia E. Fonseca González  
Director: Jesús Casanova  
Universidad: Politécnica de Madrid  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Vocal.**  
Año: Diciembre, 2012

---

Título: Contribución al estudio del ruido de combustión en conceptos avanzados de combustión Diésel.

Doctorando: Luisa Fernanda Mónico Muñoz

Director: Alberto Broacht Jácobi

Universidad: Politécnica de Valencia

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal.**

Año: Enero, 2013

---

Título: Metodología para la medida de partículas en condiciones dinámicas de operación del motor diésel.

Doctorando: Waldemar Linares Rodriguez

Director: Vicente Bermúdez Tamarit

Universidad: Politécnica de Valencia

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal.**

Año: Marzo, 2013

---

Título: Metodología para la parametrización en tiempo real del proceso de combustión en MCIA.

Doctorando: Ali Abbad Andaloussi

Director: José Manuel Lujan Martínez

Universidad: Politécnica de Valencia

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal.**

Año: Abril, 2013

---

Título: Aplicación de la medida de NOx para el control de motores diesel sobrealimentados.

Doctorando: Pedro Cabrera López

Director: Carlos Guardiola García

Universidad: Politécnica de Valencia

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal.**

Año: Abril, 2013

---

Título: Synergistic effects of alcohol-based renewable fuels: fuel properties and emissions..

Doctorando: Ekarong Sukjit

Director: Karl Dearn y Athanasios Tsolakis

Universidad: University of Birmingham

Facultad / Escuela: School of Mechanical Engineering

Participación como: **Vocal.**

Año: Noviembre, 2013

---

Título: Estudio teórico-experimental de la dinámica rotacional de turbocompresores de MCIA. Aplicación al diagnóstico de fallos.

Doctorando: Miguel Andrés López Hidalgo

Director: Vicente Dolz Ruiz

Universidad: Universitat Politècnica de Valencia

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal.**

Año: Febrero, 2014

---

Título: Partial needle lift and injection rate shape effect on the formation and combustion of the diesel spray.

Doctorando: Michele Bardi

Director: Raúl Payri Marín

Universidad: Universitat Politècnica de Valencia

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal.**

Año: Abril, 2014

---

Título: Effect of alcohol fumigation on diesel engines.

Doctorando: Andrés Felipe López García

Directores: John R. Agudelo y Lesme A. Corredor

Universidad: Universidad del Norte, Barranquilla, Colombia

Facultad / Escuela: Facultad de Ingeniería

Participación como: **Vocal.**

Año: Diciembre, 2014

Título: Estudio teórico-experimental de la dinámica rotacional de turbocompresores de MCIA. Aplicación al diagnóstico de fallos.

Doctorando: Miguel Andrés López Hidalgo

Director: Vicente Dolz Ruiz

Universidad: Universitat Politècnica de Valencia

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Vocal**.

Año: Febrero, 2014

---

Título: Estudio del proceso de combustión premezclada controlada por la reactividad del combustible en un motor de encendido por compresión

Doctorando: Eduardo Belarte Mañes

Director: Santiago Molina Alcaide

Universidad: Universitat Politècnica de Valencia

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Secretario**.

Año: Febrero, 2015

---

Título: Estudio de las emisiones de escape en motores de combustión interna alternativos utilizando diferentes sistemas de control de contaminantes

Doctorando: Daniel Campos

Director: Vicente Bermúdez Tamarit

Universidad: Universitat Politècnica de Valencia

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Secretario**.

Año: Octubre, 2015

---

Título: Evaluación de la cinética de oxidación del dietil carbonato y su comportamiento como aditivo oxigenante en motores de combustión interna

Doctorando: Angel David Polo Córdoba

Directores: Felipe Bustamante Londoño, John Ramiro Agudelo,

Universidad: Universidad de Antioquia, Colombia

Facultad / Escuela: Facultad de Ingeniería

Participación como: **Vocal**.

Año: 2015

---

Título: Aportación al modelado de emisiones y prestaciones basado en la señal de presión en el cilindro

Doctorando: Daniel García Sarmiento

Director: Jaime Martín Díaz

Universidad: Universitat Politècnica de Valencia

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Secretario**.

Año: Enero, 2016

---

Título: A comprehensive methodology to analyse the Global Energy Balance in Reciprocating Engines

Doctorando: Ricardo Carreño Arango

Director: Jaime Martín Díaz

Universidad: Universitat Politècnica de Valencia

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Secretario**.

Año: Septiembre, 2016

---

Título: Thermal effects influence on the diesel injector performance through a combined 1D modelling and experimental approach

Doctorando: Marcos Carreres Talens

Director: Francisco Javier Salvador Rubio

Universidad: Universitat Politècnica de Valencia

Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Participación como: **Secretario**.

Año: Septiembre, 2016

---

Título: Aportación al estudio y modelado termodinámico en motores de combustión interna

Doctorando: Jorge Duarte Forero

Director: Antonio Bula

Universidad: Universidad del Norte. Barranquilla. Colombia.  
Facultad / Escuela: Departamento de ingeniería mecánica  
Participación como: **Vocal**.  
Año: Noviembre, 2016

---

Título: Autoignition modelling in a spark ignition internal combustion engine fueled with gaseous fuels with variable methane number

Doctorando: Germán Amador Díaz  
Director: Lesme Corredor  
Universidad: Universidad del Norte. Barranquilla. Colombia.  
Facultad / Escuela: Departamento de ingeniería mecánica  
Participación como: **Vocal**.  
Año: Febrero, 2017

---

Título: Synthesis of the 1D modelling of turbochargers and its effects on engine performance prediction

Doctorando: Artem Dombrovsky  
Director: Francisco José Arnau Martínez  
Universidad: Universitat Politècnica de Valencia  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Secretario**.  
Año: Abril, 2017

---

Título: Study on advanced spray-guided gasoline direct injection systems

Doctorando: Daniel Vaquerizo Sánchez  
Director: Raúl Payri Marin  
Universidad: Universitat Politècnica de Valencia  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Secretario**.  
Año: 2018

---

Título: Development of an altitude simulator and analysis of the performance and emissions of turbocharged diesel engines at different altitudes

Doctorando: Javier Gómez Gil  
Director: José Ramón Serrano Cruz  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Secretario**.  
Año: 2018

---

Título: Radiation heat transfer in direct-injection diesel engines

Doctorando: David Villalta Lara  
Director: Antonio García Martínez  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Secretario**.  
Año: 2018

---

Título tesis: Trabajo experimental / modelado de balances de energía en motor gm

Doctorando: Diego Blanco Caverio  
Director: Jaime Martín Díaz  
Facultad / Escuela: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales  
Participación como: **Secretario**.  
Año: 2018

---

### Ayudas recibidas

---

Título de la Ayuda: Ayuda a acciones de Cooperación. Visita a laboratorio FIRP. Universidad de los Andes. Venezuela.  
Entidad financiadora: Vicerrectorado de Relaciones Internacionales. UCLM.  
Fecha: 04/2004  
Cuantía: 3.000 €

---

Título de la Ayuda: Ayuda para la realización de la tesis doctoral "Estudio del comportamiento de biogasóleos en motores Diesel"  
Entidad financiadora: Vicerrectorado de Investigación. UCLM.

Fecha: 30/04/2004

Cuantía: 1.050 €

---

Título de la Ayuda: Ayuda para la realización de estancia de investigación de profesor de Universidad de Antioquia. Colombia.

Entidad financiadora: Vicerrectorado de Investigaciones. UCLM.

Fecha: 11/11/2004-02/04/2005

Cuantía: 4.000 €

---

Título de la Ayuda: Ayuda para la realización de la tesis doctoral "Estudio del comportamiento de biogasóleos en motores Diesel"

Entidad financiadora: Vicerrectorado de Investigaciones. UCLM.

Fecha: 10/03/2005

Cuantía: 1.150 €

---

Título de la Ayuda: Ayuda para la realización de la tesis doctoral "Metodología para determinar distribuciones de tamaños de partículas diesel mediante un sistema de medida de movilidad eléctrica"

Entidad financiadora: Vicerrectorado de Investigaciones. UCLM.

Fecha: 10/03/2005

Cuantía: 1.150 €

---

Título de la Ayuda: Ayuda para la movilidad de profesores universitarios al extranjero

Entidad financiadora: Ministerio de Educación y Ciencia

Fecha: 01/09/2007

Cuantía: 38.500 €

Lugar: Pennsylvania State University, USA. (1 año)

---

Título de la Ayuda: Ayuda para la estancia de profesores universitarios al extranjero

Entidad financiadora: Universidad de Castilla La Mancha

Fecha: 01/07/2008

Cuantía: 3.600 €

Lugar: Pennsylvania State University, USA. (3 meses)

---

Título de la Ayuda: Ayuda para la estancia de profesores universitarios al extranjero

Entidad financiadora: Universidad de Castilla La Mancha

Fecha: 01/10/2012

Cuantía: 2.700 €

Lugar: Universidad de Antioquia, Colombia. (3 meses)

---

Título de la Ayuda: Adaptación o mejora de equipamiento científico. (Investigador Principal).

Entidad financiadora: Universidad de Castilla La Mancha

Fecha: 2015

Cuantía: 3.924 €

---

Título de la Ayuda: Ayuda a grupos de investigación GPEM GI20153144. (Investigador Principal).

Entidad financiadora: Universidad de Castilla La Mancha

Fecha: 2015

Cuantía: 25.207,10 €

---

Título de la Ayuda: Ayuda a grupos de investigación GPEM GI20163491. (Investigador Principal).

Entidad financiadora: Universidad de Castilla La Mancha

Fecha: 2016

Cuantía: 26.467 €

---

Título de la Ayuda: Adaptación o mejora de equipamiento científico. (Investigador Principal).

Entidad financiadora: Universidad de Castilla La Mancha

Fecha: 2017

Cuantía: 17.995 €

---

Título de la Ayuda: Ayuda a grupos de investigación GPEM GI20173951. (Investigador Principal).

Entidad financiadora: Universidad de Castilla La Mancha

Fecha: 2017

Cuantía: 26.341,40 €

---

## Experiencia en organización de actividades de I+D

---

Título: Curso de Tecnologías de la combustión (XI Edición de cursos de Verano de la UCLM)

Tipo de actividad: Secretario

Ámbito: Nacional

Fecha: 17/07/1998

---

Título: Master de Energías Renovable y Eficiencia Energética

Tipo de actividad: Coordinador Módulo 6 (Curso 2)

Ámbito: Nacional

Fecha: 2003-2011

---

Título: Master de Energías Renovable y Eficiencia Energética

Tipo de actividad: Secretario Master

Ámbito: Nacional

Fecha: 2008-2011

---

Título: Programa de Doctorado en Ciencias y Tecnologías aplicadas a la Ingeniería Industrial por la Universidad de Castilla – La Mancha

Tipo de actividad: Coordinador

Ámbito: Nacional

Fecha: 2013-

---

### **Proyectos fin de carrera dirigidos en la UCLM**

Más de 90 trabajos dirigidos entre proyectos fin de carrera, trabajos fin de grado y trabajos fin de master

### **Otros méritos o aclaraciones que se desee hacer constar**

---

Experiencia docente. Asignaturas impartidas:

#### **En el Instituto Superior Politécnico "José A. Echeverría" de La Habana, Cuba:**

Complementos de Mecánica, curso 83-84.

Organización de la Producción y Dirección de Talleres de Reparación, curso 84-85.

Servicio de Locomotoras, curso 85-86.

Procesos de Motores Térmicos, cursos 86-92.

Motores de Combustión Interna Alternativos. Cursos 86-89, 94-95

#### **En la Universidad Politécnica de Valencia:**

Ingeniería Térmica, curso 96-97

Motores de Combustión Interna Alternativos, curso 97-98

#### **En la Universidad de Castilla - La Mancha:**

Tecnología Energética, cursos 98-12

Máquinas Térmicas, cursos 98-12

Termotecnia curso 04-05

Frío Industrial curso 10-11

Termodinámica Técnica cursos 12-19

Sistemas Energéticos Convencionales cursos 13-16

Sistemas Energéticos Emergentes cursos 13-19

Sistemas de Energía Eólica cursos 13-19

#### **Investigación**

Reconocidos tres sexenios de investigación (1994-2000, 2001-2006, 2007-2012).

Reconocidos seis quinquenios de docencia (1985-2015)

#### **Participaciones en eventos de carácter pedagógico:**

Seminario sobre coordinación y gestión de proyectos de innovación educativa desde los centros docentes.

Fecha: 11 y 12 de julio de 2005.

---

**Nota:** Si necesita más casos, añádalos utilizando las funciones de copiar y pegar con el 2º caso.

Lugar: UCLM. Campus de Cuenca.

### **Revisor de proyectos de investigación nacionales y de la Comunidad Valenciana**

#### **Revisor de artículos en las siguientes revistas:**

Revista
Applied Thermal Engineering
Atmospheric Environment
Combustion and Flame
Energy and Fuels
Energy
Experimental Techniques
Fuel
Fuel Processing Technology
Global Nest
International Journal of Vehicle Design. Special issue on New Strategies in Automotive Diesel Engines for Meeting Upcoming Pollutant Emission Restrictions
International Journal for Vehicle Systems Modeling and Testing
Proceedings of IMechE. Part D. Journal of Automobile
Revista Facultad de Ingeniería. Universidad de Antioquia
Renewable Energy
SAE ICE
SAE
.....

#### **Nombramientos y elecciones institucionales**

Miembro claustro universitario (2001-2004) UCLM

Miembro Junta de centro. Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales. Ciudad Real. (2001-2012) UCLM

Subdirector de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales (2004-2008) UCLM

Coordinador de Programa de Doctorado en Ciencias y Tecnologías aplicadas a la Ingeniería Industrial (2013-actualidad) UCLM

Responsable del Grupo de Investigación en Procesos Energéticos y Medioambientales (Investigador Principal)

Miembro Junta de centro. Escuela de Ingeniería Industrial. Toledo. (2016-actualidad) UCLM

Director comisario del Instituto de investigaciones aplicadas a la Ingeniería Aeroespacial. (2017-actualidad) UCLM

Comisiones de Acreditación del Programa ACADEMIA, Vocal suplente de la Comisión C10. Ingeniería Mecánica y de la Navegación. (31/01/2019-actualidad)

Miembro del comité editorial de la Revista de Ingeniería Mecánica. Universidad de Antioquia. Colombia.